

“京六油”标准征求意见

烯烃含量由京五的不大于25%降为不大于15% 明年1月争取实施

参照美欧最严标准

本市将力争在2017年1月开始实施第六阶段油品地方标准。昨天,市环保局在其官方网站公布了车用汽油和车用柴油第六阶段油品征求意见稿。征求意见稿指出,第六阶段油品标准硫含量维持不变,加严了烯烃、芳烃、苯等多项环保指标。据悉,油品标准每升级一个阶段,能使在用车的碳氢化合物减排5%左右。

进一步改善本市空气质量,必不可少的措施之一是要不断地改善车用燃油品质。按照《北京市清洁空气行动计划》有关要求,市环保局组织起草了北京市地方标准《车用汽油》(征求意见稿)和《车用柴油》(征求意见稿)。

市环保局介绍,本标准征求意见稿中技术指标主要参照美国加利福尼亚州第III阶段车用燃油标准和欧洲VI车用燃油标准,硫含量维持不变,进一步加严汽油中的烯烃、芳烃、苯、蒸气压、馏程和柴油中的多环芳烃、密度等主要环保指

标。其中对于烯烃含量,美标为不大于10%,欧标为不大于18%,考虑到我国石油炼制工艺的实际情况,并尽可能向世界上最严的标准靠拢,提升燃油品质,所以将烯烃含量由五阶段的“不大于25%”加严为“不大于15%”。

碳氢化合物将减排超5%

市环保局介绍,据科学研究,烯烃化学活性强,会形成胶质,会通过蒸发排放造成光化学污染,因此烯烃含量大幅度降低,将减少胶质的形成,从而减少发动机进气系统的沉积物,同时对减少臭氧和PM2.5排放有贡献。另外,降低柴油中的多环芳烃限值,将减少氮氧

化物和颗粒物排放。国内外研究表明,车用汽柴油品质升级对减排的贡献较大,预计从五阶段升级为六阶段将实现在用车碳氢化合物减排5%-10%。

征求意见稿指出,车用汽油按研究法辛烷值分为89号、92号、95号三个牌号。车用汽油中,不得人为

加入甲醇以及含铅、含铁和含锰等影响发动机正常使用和增加机动车排放的有害添加物。

昨天起,北京市地方标准《车用汽油》和《车用柴油》公开征求意见。两项地方标准征求意见截止时间为今年6月27日前。

北京晨报记者 吴婷婷

京油变迁

- 1997年,北京率先在全国使用无铅汽油;
- 2004年,实施严于国家标准的车用燃油第二阶段地方标准;
- 2005年,出台第三阶段油品地方标准;
- 2008年,出台第四阶段油品地方标准;
- 2012年,出台第五阶段油品地方标准;
- 2017年1月,全国范围将实施“国五”标准,北京将力争实施“京六油”标准。

每天被举报5次的小饭馆拆了!

太平桥拆5000平方米“墙皮类”违建 改建停车位和绿地



北京晨报讯(记者 韩娜)“终于拆了,等了好多年。原来的吵闹声和烟熏味不胜其烦。”看着楼下的小饭馆被拆掉,让太平桥西里39号楼的孟阿姨拍手称快。昨天,太平桥街道启动西里社区的环境提升工程,对太平桥西路及太西里社区内1500余平方米违建进行集中拆除,疏解近10家低端业态类场所。

据悉,继今年拆除太平桥西路等2000余平方米“墙皮类”违建后,太平桥街道已进行四次集中拆除“墙皮类”违建专项行动,8月还将对西里社区内剩余的1500平方米违建进行疏解

拆除。今年内,太平桥西里社区预计将拆除近5000平方米违建。

昨天上午,太平桥西里社区南门东侧几间二层小楼已被拆除。这片违建距离居民区46号楼和39号楼仅十多米。违建小楼后面紧挨变电站,因为长期油烟熏蒸,变压器已变黑了,油渍斑斑。

“哪怕经营到后半夜一两点钟,我们也能睡几小时,但他们整夜吵闹、吵架、斗殴、哭闹成了家常便饭。这两栋楼的居民几乎都报过警。”家住46号楼的王宝珍说。

太平桥西里社区始建

于上世纪七十年代,属于典型老旧小区,存在停车难、绿地少、公共设施严重不足等问题,同时存在大量违建。这些违建主要用于餐饮、小食品零售、棋牌室等低端业态,不仅占据本已狭小的居民公共生活空间,而且衍生出了许多社会问题。其中尤以太平桥西里小区南大门旁的两家小餐馆最为典型。早餐摊、遍地纸巾、小煤炉,晚上的大排档、露天烧烤,污水横流、垃圾遍地,食客的喧嚣声,漫天的烟熏气,打不开窗,睡不着觉,居民怨声颇多,产生食品、治安、消防等安全隐患。尤其是到了春末夏初期间,

食客在大排档时经常发生打架斗殴案件,太平桥派出所平均每天都会接到5起以上有关此处的110警情。

据统计,本次集中拆除的违建将直接疏解180余人,消除安全隐患87余处。违建拆除后腾出的空地拟用于修建停车位、绿地、公共健身场所等。

街道相关负责人介绍,太平桥街道还将集中开展两次“铲墙皮”专项行动。另外,还将投入2200余万元资金对太西里社区进行环境整体提升改造,小区内将新增120个停车位,改造绿地3万余平方米。

北京晨报记者 李木易/摄

渣土车不及格可被除名

北京晨报讯(记者 王萍)渣土车是否车轮带泥、是否遗撒泄露,车辆道路运输证、建筑垃圾准运证办理,车轮带泥、遗撒泄露、未密闭运输,涉垃圾准运证是否齐全,建筑垃圾运输企业的资质禁令指示标志标线行驶、车辆尾气排放超标、车辆定位和传感装置无效等违法违规行为和本市运输企业名录中“除名”。记者昨日

从市市政市容委获悉,截至目前共有22家建筑垃圾企业被整改,4家被约谈。

据了解,在本市从事建筑垃圾运输,运输企业需要取得《建筑垃圾准运证》,并须向工程所在区市政市容部门申请办理建筑垃圾车辆准运许可,在运输过程中随身携带。市市政市容部门对取得《建筑垃圾运输企业经营许可证》的运输企业,通过《北京市建筑垃圾运输企业名录》(以下简称《名录》)形式对社会发布,供用车单位选择。

相关负责人表示,相关方表示,进入《名录》的运输企业和所属车辆,由市、区相关部门依据职能进行日常监管和定期评估,实行量化计分管理,其中日常监管满分为60分,定期评估满分为40分。日常监管量化计分内容

包含运输车辆达标,道路运输证、建筑垃圾准运证办理,车轮带泥、遗撒泄露、未密闭运输,涉垃圾准运证是否齐全,建筑垃圾运输企业的资质禁令指示标志标线行驶、车辆尾气排放超标、车辆定位和传感装置无效等违法违规行为和车辆安全事故。

一个计分周期内,运输企业扣分达到60分,由审批区县市政市容部门对其进行督促整改,整改期限原则上不超过1个月。运输企业整改完毕后,日常监管得分重置为60分。在同级运输企业经营许可,并须向工程所在区市政市容部门申请办理建筑垃圾车辆准运许可,在运输过程中随身携带。市市政市容部门对取得《建筑垃圾运输企业经营许可证》的运输企业,通过《北京市建筑垃圾运输企业名录》(以下简称《名录》)形式对社会发布,供用车单位选择。

“更严重的是,被吊销许可的运输企业,两年内不予受理其许可申请,被吊销许可情况在《名录》运输企业基本信息中备存,即两年内该企业不得在本市开展渣土运输。”截至目前,“打分制”试行至今,共整改22家运输企业,约谈4家。