

客运似乎成为“夕阳产业”

开向何方？



未来还将占有一席之地

“门对门”服务更便捷 补充高铁航空

长途汽车站真的要成为“夕阳产业”吗？目前的情况看，不是。北京晨报记者从市交通部门了解到，此次北郊长途汽车站停办业务是为了推进非首都功能疏解，落实本市清洁空气行动计划和北京市公路主枢纽布局规划。交通专家表示，长途客运是高铁航空补充，“门对门”的便捷服务即便未来也将在交通出行领域占有一席之地。

更加省时 高速路网条件越来越好

永定门长途汽车站业务部李芸告诉北京晨报记者，随着全国高速路网不断加密，发展，长途客运也会变得越来越方便。

李芸告诉记者，目前，永定门开往河北、山东、山西、陕西等9省的班线中，一些线路就

因高速路网的完善，全程用时正在逐渐减少，路网条件肯定也会越来越好，长途客运也会越来越省时。

“此外，像北京去往涿源的长途班次，路上用时仅两个小时左右，且对于旅客而言出发、

抵达时间都比较好。如果乘坐既有普通火车的话，仅有两趟车可以选择，且基本都是夜间或凌晨抵达。即便以后高铁开通，为了提速，一些小的站点可能也还是需要长途客运来填补空档的。”李芸称。

服务提升 车内舒适宽敞配有WiFi

北京晨报记者昨日采访多个长途客运站发现，对于“通过提升自身服务质量来留住客流是关键之一”，客运站均表示赞同。“比如，此次北郊长途汽车站开往张家

口方向的车搬至永定门站后，每日发往张家口的车就更为密集，时间上选择性更多。”李芸表示。此外，北京晨报记者了解到，全国其他一些二、三线城市也正在完善客

运枢纽，方便旅客换乘。同时，目前一些长途客运线路，座椅舒适、宽敞，并配有WiFi等。未来，无论软硬件设施，还是长途客运服务品质都将不断提升、改善。

未来布局 新建交通枢纽均不进四环

昨日有旅客提出，今后发往北部的汽车客运线路是否将绕远？北京晨报记者从交通部门了解到，未来五年，本市拟建设的阎村、南兆、土桥、北苑北4个长途

客运枢纽，均位于五环路外，且基本均衡分布在东西南北四个方向。交通部门表示，未来发往全国各地的线路将被合理规划，优化线路。旅客所担心的绕路、耽误时

间等问题将不会发生。同时，随着新客运枢纽建成和投入使用，本市将逐步推进城区内的长途站疏解和客运班线的外迁工作。城区内的长途站数量也会逐步减少。

■专家说法

长途客运值得鼓励

北京工业大学教授、交通专家陈艳艳表示，从目前的服务品质来看，长途客运和铁路、航空还有一些差距，但是客流逐渐被分流将会促进、激励、倒逼长途客运行业整体服务质量的提升，比如车的舒适度、线路的合理性、购票的便捷性、候车的环境，以及客运人员服务水平等。陈艳艳认为，高铁、航空等不可能完全覆盖全部站点，而未覆盖的部分就需要灵活性更强的长途客运来补充。长途客运“门对门”的出行特点，也将持续受到一定旅客群的青睐。

此外，陈艳艳表示，和自驾游相比，更值得鼓励推行的是长途客运。“因为相比自驾车，长途客运更节能、环保，可以减少道路的拥堵等。”

针对未来长途客运站将逐步疏解、外迁或在五环外新建，陈艳艳表示，长途客运的优势之一就是为旅客提供“门对门”服务，如果设在五环外，可能就将对市区内接驳的轨道交通、公交线路提出更高的要求。“比如，应将长途客运站设在临近轨道交通的位置，这样可方便旅客换乘”，陈艳艳称。

■记者手记

不是抛弃只为更便利

你有多久没坐过长途车出门了？对于很多生活在北京的人来说，北郊长途汽车站的关停，引起了人们对长途客运是否步入夕阳行业的关注。准点率没有保证，出行效率和舒适度不够高，长途车的客流确实在流失，而在这背后，是令人欣喜的交通方式升级换代。

作为一名记者，从探访轨道交通建设到亲见新道路的开通，能成为一个城市交通发展的见证者，于我是骄傲的。全国铁路营业里程达到15万公里、全国高速公路通车里程将达16.9万

公里、建成500个以上通用机场……一张关于全国大交通未来五年的发展蓝图已经规划完毕，随着高铁、航空等飞速发展，市民的出行将更高效、更便捷，也更安全。

“拥堵”和“缓堵”是近两年交通新闻中的高频词，长途车站的关停看似是不便，其实是为了我们这座城市的居民出行更加方便而做出的牺牲。交通和科技的进步，也并未抛弃长途客运，像一些长途车上也有了WiFi，外界的冲击将促进长途客运提升服务品质，让每个出行者都受益。

■北京长途汽车站目前基本情况

目前，本市共有11个省际长途客运站多数集中在四环内，分别是六里桥、赵公口、木樨园、莲花池、丽泽、新发地、永定门、四惠、八王坟、机场和北郊汽车站；共有客运班线822条、省际客车3038辆，通达全国23个省（自治区、直辖市）。

六里桥客运站	此次，从北郊客运站调入4条客运班线17辆客车，现已正常运营。
赵公口客运站	进站运营的客运班线109条。
木樨园长途客运站	进站运营的客运班线124条。
莲花池长途客运站	此次，从北郊客运站调入4条客运班线10辆客车，现已正常运营。
丽泽长途汽车站	进站运营的客运班线120条。
新发地长途客运站	进站运营的客运班线37条。
永定门长途汽车站	此次，从北郊客运站调入9条客运班线28辆客车，现已正常运营。
四惠长途客运站	此次，从北郊客运站调入7条客运班线21辆客车，现已正常运营。
八王坟长途客运站	此次，从北郊客运站调入1条客运班线2辆客车，现已正常运营。
机场客运站	进站运营的客运班线7条。

本版撰文 北京晨报记者 曹晶瑞
本版摄影 北京晨报记者 王巍

