

一周国际科技新闻 TOP 榜

Facebook 研发出 Face ID

近日美国社交巨头 Facebook 也在测试面部识别功能,作为用户身份验证的补充手段,今后用户只需看一眼就能打开 Facebook 账号。Facebook 的这项新功能将主要应用于无法使用两步验证措施的场景下,比如坐飞机无法接收到验证短信或者无法使用电子邮件的情景下。在这些场景下,Facebook 的这项人脸识别功能的优势就凸显出来了,无需借助网络,只要刷一下脸就可解锁账户。

点评:刷脸时代,更要好好呵护自己的脸。



微软放弃 Windows 手机

近日,微软操作系统事业部全球副总裁 Joe Belfiore 在推特上发布消息称,开发新的 Windows 移动操作系统功能及硬件将不再是未来工作的重点。这是微软高管首次承认即将放弃 Windows Phone 系统。业界对此理解为,全球第三大智能手机操作系统面临消亡。此前9月底,微软创始人比尔·盖茨在接受福布斯访谈时表示:“最近,我改用了安卓系统手机。”

点评:事实上 Windows Phone 早已成为微软的“鸡肋”。



半数英国人赞同对机器人征税

10月2日消息,英国一项市调显示,57%的英国雇员认为“假如机器人取代了人的角色,那雇主也该为机器人缴纳税款。反对派则认为没这个先例,以往的新科技都没有按照人的标准被征税。英国央行英格兰银行预测说,英国未来将会有1500万个就业机会因为机器人科技而消失,这意味着五成英国现有就业机会都将受到威胁。美国鲍尔研究机构(Ball state study)的数据也显示,从2000年到2010年,美国制造业的就业机会流失只有13%是因为贸易,剩下87%都是因为自动化。”

点评:元芳,你怎么看?



电动飞机 2022 年推出

10月5日,电动飞机初创公司 Zunum Aero 宣布计划到2022年推出12座的混合动力电动飞机。

“我们的首个产品将是9到12座的飞机。”Zunum 公司首席技术官马特·纳普说:“它的飞行速度约为每小时300英里,非常适合区域飞行。”在将来,该公司还会推出30-50座的大型电动飞机,从而飞行更远的距离,为更大的市场服务。

点评:就问你敢不敢坐?



索尼将推出犬型家用机器人

10月9日消息,据日本媒体报道,索尼明年将推出犬型家用机器人,这是该公司时隔12年再次涉足机器人业务。据悉,索尼的犬型家用机器人,能像真正的小狗一样活蹦乱跳,既能当宠物养,又能按照语音指示操作家电,类似于亚马逊推出的智能音箱增加了宠物狗的魅力。操作系统由索尼专门为机器人自主开发,索尼公开了操作系统的性能参数,允许外部开发人员对其进行改善。

点评:尘封12年新作,祝好。



iPhone8 发生多起“炸裂”事件

近日,苹果再次被推上风口浪尖,从9月21日 iPhone8 正式发售至今,已在多个国家及地区发生了数起 iPhone8 电池鼓包“炸裂”事件,值得注意的是,有媒体爆出 iPhone8 的电池,有可能与“爆炸”的三星 Note 7 为同一个供货商,不过尚未得到官方证实。对于该事件的原因,苹果还没有给出明确的答案。不过据悉有苹果客服人员在面对询问时,曾表示或许是因为运输不当导致的。

点评:还好我买不起(捂脸)。

杨琳 / 辑



科技资讯

卡萨帝 F+ 冰箱上市 应用独创控氧保鲜科技

卡萨帝 F+ 自由嵌入冰箱10月8日在京发布。这款冰箱定位于兼具精致储鲜与高效容积双重需求的高端用户群体,不仅打破固有的冰箱产品格局,首创 F+ 保鲜格局,还以独创的 MSA 控氧保鲜科技延缓食材细胞新陈代谢,打造更深层次的保鲜效果,并实现“自由嵌入”,引领高端冰箱行业实现新的跨越与突破。

从格局上来看, F+ 冰箱传承了卡萨帝对法式、意式、T 型等高端主流品类的原创性突破,首次集合了法式冰箱大空间、鼎式冰箱精致分储的双重优势,实现了 F+ 跨界全新格局:在冷冻

区, F+ 冰箱首次尝试精致化分区设计,同时还保留了大容量冷冻抽屉,首次解决了冷冻后的肉类、鱼类食材不易分辨的用户痛点;在冷藏区,冰箱专设谷物分配器,可分区、低温密封储存五谷杂粮,一方面有效防止了谷类食材变质生虫,另一方面满足了高端用户对多种谷类同时烹煮的营养需求。

从技术上来看,卡萨帝 F+ 冰箱搭载了全球独创的 MSA 控氧保鲜技术,通过调节氮氧比例,延缓食材细胞新陈代谢,让新鲜无惧时间考验,历久弥新,能够从根源上有效延缓食材氧化,从而达到细胞级养鲜的效果。

北京市家电维修行业标准规范宣贯会顺利召开

9月29日,由北京电子电器协会主办、北京华谊联盟电器技术服务有限公司协办的北京市家电维修行业标准规范宣贯大会顺利召开。北京市商务委员会、北京电子电器协会、本市家电维修行业重点企业负责人、各区家电维修网点维修人员及媒体代表、标准规范起草专家等近150人参加了宣贯会。

京津冀一体化深入开展 京沪高速京津冀路段加大沿线清理整顿

京沪(原京津塘)高速是第一条经国务院批准的跨省、市高速公路。随着京津冀一体化深入,京津两地行业主管部门完成了京、津路域内沿线30米—50米路段违规

广告拆除、景观提升、环境改造等工作。河北段(K35-K42)作为京津两地的桥梁纽带,沿线广告牌整治工作进展相对滞后,存在数量多规格混乱还有安全隐患等问题,为

提升整体形象,河北交通投资集团公司下一步将会同京津塘高速公路管理单位,加大整治力度尽快完成河北段违规广告牌拆除治理,为京津冀一体化协同发展做出贡献。

了解。包括企业开业条件,经营管理规范,岗位服务规范,标准规范重在落地五个部分,重点强调了岗位服务的相关规定,从标准规范落地的重要性、如何落地、落地地点等方面对推进标准规范的落地进行了分析,指出落地地点在重服务、明身份,积极推行二维码上门证,使消费者容易鉴别真假。

提升整体形象,河北交通投资集团公司下一步将会同京津塘高速公路管理单位,加大整治力度尽快完成河北段违规广告牌拆除治理,为京津冀一体化协同发展做出贡献。