

# 4086个电子收费车位月底启用

## 2019年年底将实现电子收费全覆盖 交通部门正针对逃费等研究追讨追缴机制

昨天,市交通委有关负责人在做客首都之窗时,就北京路侧停车管理改革实施路径相关问题进行了解读。北京晨报记者获悉,本月底前,本市路侧电子收费车位将达4086个,2019年年底,全市停车电子收费将实现全覆盖。同时,随着北京路侧停车管理改革,本市停车管理企业将“优胜劣汰”。预计今年年底前,北京市路侧停车动态监测和电子收费系统将建设完成。针对逃费行为,交通部门正在研究相关的追讨追缴机制。

### 通过“疏堵结合”缓解停车难

今年8月,交通部门公布了本市停车普查的基本情况,结果显示,截至2016年年底,全市城镇地区停车位约382万个,夜间停车总数384万辆,停车总缺口129万个。市交通委停车管理处副调研员胡海明昨天表示,目前,本市停车管理存在居住区停车位同比缺口严重、停车位总比例失衡、中心区空余矛盾突出等特点。停车难、停车乱的原因主要为供需矛盾、管理存在问题、小区物业收费不合理、部分市民停车理念存在偏差等。“物业停车收费高了,居民只好占道停车,占道停车又没人查处,这样就不好管,所以是管理造成的停

车乱。另外,有些人在停车付费的理念上存在偏差,能不缴费的就不缴。这些是导致目前停车难、停车乱的基本原因。”胡海明表示。

北京市交通发展研究院工程师孙海瑞表示,本市将通过挖潜车位、共享车位、建立立体停车设施、加强执法等“疏堵结合”的方式来解决停车难问题。

此外,针对小区停车费市场化调解后出现的价格偏高等问题,孙海瑞表示,小区停车费由市场定价后,一方面需要市民转变观念,另一方面,政府部门也需要做好价格监管,出台指导办法,明确小区内价格到底如何制定等。

### 明年底 路侧电子收费覆盖城六区及通州

对于北京路侧停车管理改革问题,北京市停车管理事务中心副主任王炯昨天表示,将通过3年的努力,实现统一标准、统一技术、统一平台,让全市路侧停车秩序明显改善、城市道路交通环境和通行效率明显提升。

“具体来讲,今年年底前,北京市路侧停车动态监测和电子收费系统将建设完成。”王炯表示,交通部门正在城六区和

通州区部分道路进行试点,截至目前,每个区10%的路段前端设备安装工作已经基本结束,下一步将逐步实现全面上线运行。“2018年年底,将实现城六区加通州区所有路侧电子收费系统全覆盖,并且完善相关的配套政策;2019年年底之前,全市停车电子收费全覆盖。”王炯称,到2019年将实现路侧停车秩序明显好转、管理水平明显提升。

### 本月底 4086个车位施行电子收费

另外,2016年年底,城六区和通州区选取了40%左右的路侧停车位试点路侧电子收费。王炯昨天透露,自去年12月29日石景山实行电子收费至今,近一年时间已陆续完成了4086个路侧停车位的电子收费设备设施建设。“目前,已经有21条路段、近2000个车位上线,剩下的2000多个车位将在未来10余天陆续上线。也就是说,本月底之前,4086个车位将全部具备上线运行条件,施行电子收费。”届时,市民可以通过北京交通APP自行缴纳停车费,也可以按照传统的方式找到管理员,通过管理员手中的终端设备进行缴费。支付方式包括支付宝、微信、一卡通、ETC、银行卡。另外,如果停车位附近设有自助缴费终端,也可通过终端缴费自行缴费。

针对一些车主的逃费行

为,王炯表示,交通部门正在研究相关的追讨追缴机制。“下一步,北京的安全管理条例即将出台,条例里面明确了相关的法则,所有的欠缴记录在后台都有记录,按照北京市安全管理条例的原文规定,我们要和全市的公共信息平台、信用信息平台进行对接,要把相关的欠缴信息纳入到平台,同时在相关的官方网站、媒体进行公告。除此之外我们也正在研究和一些主流类似支付宝这样第三方的信用平台关联,打组合拳,目的是为了大家的自觉停车缴费意识。”

进行路侧电子收费之后,是不是停车管理企业、停车管理员就要退出历史舞台?对此,王炯表示,目前城六区的路侧停车企业大概80余家,通过改革后,一个区最多两家,这也意味着停车管理企业将“优胜劣汰”。

北京晨报记者 曹晶瑞



### 模型嘉年华

日前,在北京市崇文小学科技模型制作嘉年华上,2000多名学生通过力翰科学表演秀、气火箭模型制作、VR眼镜制作等项目体验了学习、创造、动手、动脑的乐趣。北京晨报记者 李木易/摄

## 机场线发车间隔将缩短至4分钟

### 预计2019年6月前实现

北京晨报讯(记者 王海亮)北京晨报记者昨天从市发改委获悉,北京地铁机场线车辆段改扩建工程近日获得市发改委批复,预计到2019年6月前工程建成投用后,发车间隔有望从目前的10分钟缩短至4分钟,运力大幅提升,更多旅客将有座位可以坐。

北京晨报记者获悉,市发改委配合各有关部门,已经启动提升机场线服务水平项目建设工作,包括机场线城市值机改造、机场线增购车辆、机场线车辆段改造和机场线西延工程。

其中,机场线车辆段改扩建工程拟在既有机场线天竺车辆段范围内新建停车列检库、轨道车

库等,改造露天停车场、联合列检库及相关配套设备设施,同步对机场线10kV环网供电系统进行升级改造。项目拟投资4.56亿元,建设工期17个月,计划2019年6月前建成投入使用。

这项工程投入使用后,乘客将享受到三大好处——有地儿坐了,发车间隔缩短了,运营更安全了。市发改委有关负责人介绍,轨道交通机场线于2008年开通,目前日均客运量已超过3万人,满载率已达到列车总定员(坐席+站席)的114%,旅客乘坐舒适性较差。改扩建项目实施后,可缩小机场线发车间隔,有望从目前的10分钟缩短至4分钟,大幅提高机场线运输能

力,大幅提升航空旅客乘坐体验。同时,增加停车列检库、轨道车库等设施,满足机场线车辆停放需求,机场线增购车辆到位后,将有更多车辆上线运营,减小机场线发车间隔。

此外,就机场线安全运营而言,目前机场线区间照明等跟随用电,与车辆牵引用电共用一个10kV回路,如果跟随变电设备发生故障,牵引用电也将同时断电,导致线路中断运营。通过对机场线10kV环网改造,将实现牵引用电和跟随用电相互独立运行,提升线路运营安全保障。

记者同时获悉,目前有关部门正在牵头组织研究机场线城市值机改造建设方案。

## 3宗经营性用地成交

### 五里坨商品房均价不超过52024元/平方米

北京晨报讯(记者 张璐)昨天,北京土地交易市场成交了3宗经营性用地,土地面积约26公顷,建筑规模约54万平方米。其中位于石景山五里坨的住宅地块,将来商品住房的销售均价不超过52024元/平方米,最高销售单价不得超过54625元/平方米。

三宗地块中有一宗为住宅地块,为石景山区五里坨建设组团二1601-053地块等F3其他类多功能用地、R2二类居住用地、A334基础教育用地。该地块地处西六环内,临近永定河,周边还有阜石路、轨道交通S1线等,交通较为便利。该宗地土地面积约20公顷,总建筑面积

模约35万平方米,采用“限价、竞地价”的交易方式,即土地出让时就预先设定未来商品住房的售价。根据出让文件,该地块将来商品住房的销售均价不超过52024元/平方米,最高销售单价不得超过54625元/平方米,同时,该宗地全部居住用途建筑规模均建设为普通商品住房,套型建筑面积90平方米以下住房面积所占比重均需达到70%以上。最终北京万湖企业管理有限公司、北京盛新置业有限公司和廊坊卓越锦华房地产开发有限公司联合体以78亿元竞得,溢价率为12%,成

交楼面价为22511元/平方米。

昨天同时成交了2宗商业金融用地。一宗是石景山区鲁谷路1614-631地块(银河商务区L地块)B4综合性商业金融服务业用地,建筑规模约8.8万平方米。最终该宗地由天安人寿保险股份有限公司和北京保险产业园投资控股有限公司联合体以21.1亿元竞得。另一宗是丰台区丽泽金融商务区南区D-02地块B4综合性商业金融服务业用地,建筑规模约10.5万平方米。最终该宗地由华夏人寿保险股份有限公司北京分公司以35.5亿元竞得。