

什刹海西海湿地公园明年建成

10公里长绿道串起三海 湖景不断线

| 西城

北京晨报讯(首席记者 崔红)北京晨报记者从西城区十六届人大四次会议上获悉,今年,西城区将启动建设什刹海西海湿地公园,通过改善水质、打通环湖路堵点等措施,使西海成为北京内城又一片充满自然野趣的亲水乐园。

西海就是积水潭,西城区园林局表示,西海相对整个什刹海地区水深比较浅、环境清静,具备建设湿地公园的条件。西海湿地公园建设主要包括10.9公顷的水面及周边绿地,目的是恢复西海历史上的湿地景观风貌和本地区丰富的物种多样性,构建城市湿地的生态系统,促进水生态修复和水环境改善,打造既古朴自然,又具有文化特色的湿地公园,重现老舍先生笔下“柳林环堤,千顷荷花、芦苇丛丛、水鸭为群、蝉声鼎沸”的如画风景。根据相关规划方案,西海沿线的硬质垂直护岸将改为植物缓坡,沿河种植芦苇群落、千屈菜群落和菖蒲群落,形成稳定的湿地生态系统。为招引水鸟等野生动物,西海水面上还将建设一处浮动鸟岛,在鸟岛上适当栽植小灌木等低矮植物,设置木桩、石头等,供各种鸟类及两栖动物栖息繁衍。西海北岸将复建一处古码头,配之以古船,再现运河记忆;通过人物、浮雕等场景,展示出运河码头的生活场景。对雨来散广场现有的绿地进

行改造提升,增加植物种类,注入西海的诗文文化元素,形成“诗地”。

目前,西海北沿临水几乎没有绿化空间,拟结合植物缓坡设置人行路及栈道;西海东沿取消目前0.5米高的绿地挡墙,使之与环湖绿化融为一体;西海南沿及西沿,现状绿化较宽处,将环湖人行路适度外移,加大缓坡植被空间,形成更为舒适的观赏尺度。

在西海湿地公园的建设中,西城区还将启动什刹海环湖绿道的建设,绿道全长约10公里,串联起西海、后海、前海沿线的宋庆龄故居、郭沫若故居、恭王府等40余处重要历史人文资源,合理分隔步行及骑行空间,利用环湖滨水步道打造亲水宜人、极富老北京传统韵味的环海景观带,形成城市景观新亮点,再现碧水绕古都的历史风貌。

针对有宾馆、酒吧、酒店等企业占据湖边道路经营,导致绿道受阻、遛弯居民看不到“海”的情况,西城区园林局明确表示,会通过拆除违建或在湖面上架设栈道等方式,让整个环湖绿道不断线。“像西海鱼生、碧荷轩、小王府、望海楼等堵点,我们会通过架设栈道的方式把绿道串起来。”西城区园林局有关负责人表示。据悉,西海湿地公园及什刹海绿道建设最终将于2019年完成。

■ 新闻链接

今年将增 4615 个电子收费车位

在昨天举行的西城区“两会”首场发布会上,西城区首次公布路侧电子收费车位数量,今年计划在三里河路、阜外大街、广外大街等51条道路增加4615个路侧电子收费车位。加上去年试点的804个停车位,西城区电子收费车位总数将达到5419个。

去年本市启动路侧停车电子收费试点,旨在有效监管巨额的停车收费资金去向,所有

资金纳入区级财政;同时避免市民停车付费时标准不一,停车管理员乱收费等现象。据介绍,西城区172条街道共有9800多个路侧停车位,目前有8家收费企业。“这5000余个电子停车位将取消特许经营,通过招投标方式只选择两家停车管理公司。而其余的4000多个路侧停车位将下放到街道,采取资质化管理。”相关负责人表示。

■ 相关新闻

19号线牛街站“落户”宣武医院对面

市民翘首企盼的19号线地铁牛街站最终落户牛街路口东北角——宣武医院对面,也就是长椿苑口袋公园内。在昨天召开的西城区“两会”首场发布会上,广内街道相关负责人介绍,今年将启动地铁19号线牛街站周边环境提升工程和地下停车库建设。据

悉,为建设地铁牛街站和地下停车库,回民中学西侧的平房将被整体征收,涉及居民200多户。现有的长椿苑公园绿地面积将进一步得到扩大,同时地下将配建2个立体停车库,共有近600个车位,切实解决宣武医院以及周边居民的停车难题。

| 怀柔

优良天数达 230 天 PM2.5 浓度降两成

昨天,怀柔区五届人大四次会议开幕。北京晨报记者从现场获悉,去年,怀柔区全年优良天数达到230天,PM2.5年均浓度为49微克/立方米,同延庆并列全市首位。今年,怀柔将启动重型货车大排查、大清理、大整治专项行动。

优良天数增加 11 天

据介绍,去年,怀柔区PM2.5年均浓度同比下降19.7%,优良天数同比增加11天,圆满完成市政府下达的该区PM2.5年均浓度控制在50微克/立方米左右的任务指标。全区深入实施清洁空气行动计划,在压减燃煤方面,实施45个村“煤改电”、10个村“煤改气”,共减煤换煤8.8万吨,超额完成燃煤锅炉清洁能源改造任务。

在控车减油方面,共淘汰老旧机动车8969辆,超额完成全年5010辆的指标任务。同时,怀柔严格落实清洁降尘工作,对规模以上建筑工地全部安装视频监控,持续治理施工扬尘、道路扬尘,2017年降尘量4.0吨/月·平方公里,并逐步建立完善了农村散煤、茶炉大灶、散乱污企业、燃煤锅炉、燃气锅炉等重点污染源台账,同时实行挂账管理,进行周督查月调度。

排查重型货车

今年,怀柔将主要针对三轴以上重型

货车,联合公安、环保、路政、城管等部门,开展2018年重型货车大排查、大清理、大整治专项行动。目的是全面杜绝车货总重量100吨以上严重超载的重型货车上路行驶,全面消除超限幅度100%以上重型车辆上路行驶,全面禁止尾气超标货车过站进京入怀道路行驶”。

为此,今年将重点排查怀柔区域内注册的三轴以上重型货车和汽车维修改装企业,坚决取缔非法经营企业。实现货运源头企业监管全覆盖。重点加强对混凝土搅拌站、沥青厂、重点施工单位、货运场站、集散地和二次非法转载点等进行监管,建立健全派驻联络、巡查监督等相关制度。同时,环保、交警、路政、治安、运政等部门落实24小时驻站工作制度,及时对进京入怀车辆进行处理。

今年,怀柔将在城区内南到南华大街,北到富乐北大街,东到开放路,西到青春路区域内发布低排放区管理公告,要在去年对滦赤路、安四路、怀长路、北台路限行或禁行的基础上,对宝碾路8吨以上货车限行。以汤河口综合检查站为依托,严控111国道进京入怀车辆,在桥梓、赵各庄和宝山分别设置三个临时检查点控制怀长路、安四路、101国道和滦赤路进京入怀货车。

此外,今年将在区域内主要干线和道路上增设120个监控探头,能在第一时间对违法违规车辆进行查处。

北京晨报记者 徐晶晶
通讯员 张佳玮

| 丰台

老旧小区将加装电梯 100 余部

北京晨报讯(记者 肖丹)今年,丰台区将采取多种方式对老旧小区加装电梯。北京晨报记者从丰台区“两会”上获悉,计划通过集体组织出资、产权单位出资、租赁式等方式在卢沟桥乡小瓦窑村兆丰园北区、花乡草桥村、太平桥街道等地加装100余部电梯。

随着人口老龄化的加剧,在老旧小区综合整治过程中,加装电梯成为呼声很高的现实需求。面对加装电梯过程中面临的资金筹措困难、居民利益冲突、设计施工复杂等难题,丰台区积极协调各方面力量,按照“自下而上,以需定项”的原则确定老旧小区增设电梯项目。

丰台区房管局相关负责人介绍,加装电梯采取“四部曲”工作法:组织街乡镇实地参观居民自主集资模式、产权单位出资模式、“代建租用”模式等目前比较成熟的改造模式,再由各街乡镇组织居民,结合实际情况选择合适的改造模式;制定丰台区老旧小区增设电梯工作办法及补贴办法,明

确申请主体和申请程序,与民政、残联、属地街乡镇等相关部门有效结合,建立运行机制,明确分工和职责,有效开展老楼加梯等适老性设施建设,使改造后的小区更加整洁、和谐、智慧、宜居;引导属地单位参与,采取居民为主、政府为辅的方式,引导属地调动辖区单位、社区居民的积极性,在调查摸底的基础上,确定是否增设电梯以及增设电梯方式,以人民为中心,着力解决群众身边问题;统筹属地、社区与水、电、气、暖、通讯等各专业部门有效对接,确保加梯工作有序推进。

北京晨报记者了解到,2017年,丰台区通过业主共同筹资、产权单位或集体组织出资、租赁式等方式在莲花西里6号院、张仪村丰仪家园等地的老旧小区加装电梯,大大方便了群众出行。同时,在现状不满足规划、消防等条件的东高地街道航天一院万源西里45号楼,安装对原建筑结构基本无影响而且投资小、安装周期短、维护成本低的智能带步器,形成了外挂电梯的有益补充。