

女子为等老公强扒高铁车门

铁路公安介入调查 女子系合肥一名教师 已被停职检查



日前,一则“女子阻碍高铁关门发车”的视频引起舆论广泛关注。视频中,该女子用身体强行阻拦高铁车门关闭,与列车工作人员发生冲突。记者从合肥铁路公安了解到,该视频情况属实,目前铁路公安已介入调查处理。经查,这名女性乘客为合肥市庐阳区一小学教导处副主任。合肥市庐阳区教育体育局已成立事件调查处置小组。调查组认为,“此行为极坏、影响恶劣”。当事人已被停职检查。



57亿元“龙炎”案 两名主犯被判无期

据新华社电 记者从杭州中院获悉,8日,该院对致17万人损失57亿元的“龙炎”非法集资案作出一审宣判,两名主犯构成集资诈骗罪,被判处无期徒刑。

经法院审理查明:黄定方于2014年9月起在西安等地参与传销活动。2015年1月,黄定方仿照江苏润大公司的汤留俊(另案处理)与杭州炎黄茶叶公司实际控制人蔡克意的操作模式,筹备设立杭州龙炎电子商务有限公司,由炎黄公司为龙炎公司提供茶叶和公司股份,由后者以销售茶叶返利的方式非法集资。

在自有资金短缺并且明知该返利模式必然亏损、无法持续履约的情况下,黄定方以高额返利为诱饵,并以虚夸投资项目、虚假宣传公司上市等方法骗取投资人信任,通过会议宣讲、网络平台推广等方式,向社会不特定人员骗取资金;蔡克意为牟取暴利,按照预谋的方式,提供茶叶和股份供龙炎公司会员购买和兑换,并为龙炎公司介绍办公地点,参与龙炎公司的会议培训;孙世佳先后担任龙炎公司董事长秘书、总裁,负责非法集资活动的全面工作及投资事务,维护网络平台数据,介绍他人参与集资;丁文萍担任龙炎公司财务总监,负责集资款的管理和资金进出。

黄定方为扩大影响,进一步诓骗公众投资,还伙同蔡克意等人成立炎黄国际公司,由阙越负责操作所谓的美国“上市”事宜,而后,黄定方、蔡克意等人通过虚假宣传向会员销售炎黄国际的股份。阙越等17人在明知黄定方进行非法集资活动的情况下,先后参与并分工配合。

至案发,龙炎公司通过吸纳会员网络平台投单、销售股权换购证等方式向20余万名社会公众吸收资金共计156亿余元,造成17万余名会员的集资款共计57亿余元不能返还。

法院认为,被告人黄定方、蔡克意、丁文萍、孙世佳的行为均已构成集资诈骗罪,分别判处黄定方、蔡克意无期徒刑,判处丁文萍有期徒刑12年、孙世佳有期徒刑10年。其余17人的行为均已构成非法吸收公众存款罪,分别判处9年及以下有期徒刑,其中部分被告人适用缓刑。法院责令21名被告人退赔违法所得57亿余元,发还各集资参与者。

视频还原

老公迟到了没上车 她竟阻拦高铁关门

据了解,1月5日,由蚌埠南开往广州南站的G1747次列车在合肥站停靠站台,办理旅客客运时,一名带着孩子的妇女罗某以等老公为名,用身体强行阻挡车门关闭,铁路工作人员和乘客多次劝解,该女子仍强行扒阻车门,造成该列车晚点发车。

网络视频显示,这名带着孩子的妇女正在打电话,用身体强行阻挡车门关闭,并让列车员通知检票员放行其老公。列车员和乘客多次劝解无果,女子一直站在车门口阻止列车员关门。

视频中显示,高铁已到发车时间,这名妇女依然站在车门口,

阻碍列车关门。多名工作人员要求她上车或者下车,但该名女子声称她的老公迟到了还没上车。

列车不能关门无法开车,一名乘客在旁提醒该女子:“你这是违法的,你在干什么啊?”

工作人员也表示:这是高铁!你这样是违法的,你知道后

果吗?”但该名女子依然振振有词:“我老公就在检票口了,让他先上车!”两名执法人员最后采取强硬措施,把她拖到车门外,但她的脚卡住了车门。工作人员因为怕她的脚被夹住,不得已将车门重新打开,这名女子又重新钻进列车。

媒体对话

我老公来就没事了 我这样做有错吗?

经过确认,这名女性乘客为合肥市永红路小学教导处副主任罗某。据《新闻晨报》客户端“周到上海”9日消息,当事人接受记者采访时回忆,“上周五,我和老公带着女儿去广州办事。坐的是G1747次车,从合肥到广州,原定16:39发车。因为我们跑错了车站,到检票口的时候已经是16:37了,但我在出租车上查到这个车已经晚点到16:52发车了。”

她说,当他们到检票口的时候,检票口没有关,有工作人员,但工作人员没有检票,也没有拦他们,就放她和她女儿过去了。“下去之后,我发现老公没下来。给他打电话,他说他被检票人员拦下了。”

记者:你知道检票口会在发车时间前3到5分钟关闭吗?

罗某:我不知道。当时我知道快赶不上了,就拉着女儿跑在前面,老公拿着行李在后面。当时我们的身份证、车票和行李都在我老公身上。

记者:但我在视频里面看到,你和乘务员争执时,掏出过车票。

罗某:是我记错了,应该是身份证和行李在我老公身上。

记者:你当时有阻拦动车开动的举动吗?

罗某:我没有拦着车,我只是个人,怎么可能拦在动车前面阻止它开呢?我是在跟列车长说,我老公就在楼上,10秒钟就能上车,麻烦他用对讲机叫楼上放一下行,但他们就是不帮我说。

我下去的时候,看到车还没有开,车门是开着的。我觉得动车在一个站就停10分钟,我还剩2分钟,我为什么就不能上车呢?只要我老公10秒内能下来,就没事了,我当时是不是只能让我老公下来?我这样做有错吗?我觉得10秒钟就能下来的事,为什么不让他下来呢,我就在门口站着了。

记者:视频里显示,工作人员把你往外拉时,你的脚卡住了车门。

罗某:我的脚确实卡在门那里了。我站在门口,他拉我的时候,我脚正好就在那里,不就卡住了吗?我跟他讲了事实,我老公就在上面,10秒钟就能下来。从头到尾,他们总共拉了我5分

钟,但他们就是不打电话给楼上工作人员,把我老公放下来。如果当时沟通好了,10秒钟就解决了,根本不影响动车的开车。

记者:你为什么选择不选择自己和女儿先上车,你老公坐后面的车?

罗某:因为孩子去外地有事情,我们很紧急,那天就这一趟车了,不然就得等到第二天了。不急的话,我怎么会求那个列车长,叫他帮忙放我老公下楼呢。如果我跟孩子先上的话,身份证和行李都在老公那里,我和女儿那天晚上就得睡在广州的车站大厅了。

记者:最后,你们有上车吗?

罗某:后来有乘警过来,把我老公放了下来,我们三个都上了车。

处理情况

当事人为教师 已被停职检查

铁路部门称,当天合肥遭遇大雪,该列车进站时已晚点,该女子行为导致列车进一步晚点。记者从合肥铁路公安了解到,目前铁路公安已介入调查处理。

经查,这名女性乘客为合肥市庐阳区一小学教导处副主任。记者从安徽省合肥市庐阳区教育体育局获悉,该局已成立事件调查处置小组。调查组认为:“此行为极坏、影响恶劣”。9日下午,庐阳区教体局召开局党委,对此事件作出如下处理:一、责成当事人立即停职检查;二、勒令所属小学就教师队伍建设工作作出深刻检查,深入调查事件原因,依法依规

依纪处置到位;三、区教体局举一反三,在全区教育系统中广泛开展学法守法及师德师风警示教育,严厉杜绝此类现象再度发生。

铁路部门提醒,广大旅客乘坐列车要遵守铁路运输安全法律法规,听从铁路工作人员指挥,自觉维护公共安全和秩序,共同营造和维护安全有序、文明祥和的旅行环境。

《治安管理处罚法》第二十三条规定,非法拦截或者强登、扒乘机动车、船舶、航空器以及其他交通工具,影响交通工具正常行驶的,处警告或者200元以下罚款;情节较重的,处5日以上10日以下拘留,并处500元以下罚款。

网友声音

@Mooni 燕宝要变得更好_:她堵这一个车门所有车门都关不上的。一辆车晚点之后,不只自身,整条线路调度都很麻烦。这已经是在铁路运行中的重大安全事故了,不只这辆车的工作人员,后面还有无数人会因为她而做出牺牲,乘客也是,铁路工作者也是。

@昭灵君:这样一闹耽误的不仅仅是全车人5分钟的时间。还致使原本的列车运行图不能按图行车。全部与这条线路相关线路上的车都需要重新调整时间。甚至还有可能造成列车事故。

@松硕:明明再出站改签就可以解决的事情,竟为一己之利而不顾全车人安危,必须重罚!

@7 维视角:应该反思原因,应该把执法者的执法权威还给执法者,不能再无限制的宽容违法者。

@AO:心疼她小孩,当着大伙儿的面看自己母亲撒泼出丑,心里得留下多大的阴影啊!

综合新华社、新闻晨报、央视新闻