

深度

每天为你讲述一个财经故事

小蓝车与滴滴认亲

业务将于近期托管给滴滴 搅局共享单车双寡头

原运营方出局 品牌、押金、欠款仍归属小蓝公司

“我们来过,再见。”小蓝单车的运营方天津鹿鼎科技有限公司昨天发布公告称,小蓝单车业务将于近期托管给滴滴出行,用户可通过滴滴出行APP继续使用小蓝单车。根据托管安排,小蓝单车的品牌、押金、欠款等各项事务仍归属于小蓝公司。滴滴出行并无退还小蓝单车用户押金、特权卡和充值余额的责任和义务。

针对用户关心的押金问题,滴滴出行为小蓝用户的押金、特权卡和充值余额返还提供了一个备选方案,自1月17日起,用户可以自主选择转换为滴滴单车券和出行券,或继续与小蓝公司沟通协商其他解决方案。

小蓝单车在公告中表示,自身有很多不完美,对最后出现的押金问题给大家造成的困扰表示真挚地抱歉。

“感谢滴滴出行,让小蓝人付出无数心血的产品得以延续。”小蓝创始人李刚表示,即日起将陆续发放所欠员工薪酬,同时将会在春节前与供应商伙伴展开债务重组。“经过几个月的努力,通过各种途径,我个人筹措到部分资金,倾我所有,尽我所能。希望能用这样一笔资金为小蓝单车野兽骑行的员工发放所欠工资,为我们的供应商降低损失。”

去年11月,小蓝单车因资金链断裂等问题暂停运营,而后虽然名义上宣布将由拜客出行接手继续运营,但实际上已基本处于“退出市场”的状态。有业内人士称,小蓝一直在寻找“接盘侠”,其寻找的对象包括了永安行、摩拜和ofo,但最终都没有达成。

新投资方入局 滴滴将推免押金共享单车平台

在此之前,业内曾盛传“滴滴与ofo决裂,转投小蓝单车”的事,随着公告的发布,也恰恰印证了该传闻的真实性。

实际上,滴滴只是负责小蓝单车的业务托管,更大精力将放在共享单车平台上,以此占据短途出行领域的入口。谈及托管小蓝单车的原因,滴滴称,小蓝单车自上市以来,凭借流畅的骑行体验受到大家的喜爱。“期望通过此次托管合作,为大家留住这份蓝色的美好。”滴滴表示,除了此前投资的ofo和此次接管的小蓝单车,滴滴出行平台未来还将推出自己的共享单车品牌,并接入更多其他品牌。

在共享单车平台的搭建上,滴滴也使出了“免押金”的杀手锏。滴滴方面负责人透露,接入滴滴共享出行平台后,小蓝和滴滴自有品牌都会免押金,ofo尚无定论。“目前市面上的共享单车绝大多数需要支付押金,费用在99元到299元不等,押金监管不善也成为业内顽疾。

除了巩固短期出行入口的实力,滴滴入局小蓝的另一动力,则源自滴滴与ofo之间日渐微妙的关系。“公告一出,说明滴滴和ofo正式闹掰了。”一位业内分析人士对北京晨报记者表示,滴滴一直有要覆盖短途出行的打算,因此投资ofo。滴滴已先后参与ofo的四次融资,是ofo的最大机构股东,手中股权仅次于创始人戴威。外界也一直有传言称,滴滴想要将ofo收归到自己的战略体系之下。2017年4月,滴滴为ofo提供流量入口,7月又空降三名高管到ofo担任要职。但到了11月,ofo拒绝滴滴空降高管对其团队进行整顿,三名滴滴系高管被集体“休假”。至此,创业者和投资团队渐行渐远已是“业内的公开秘密”,近期又传出双方“关系紧张”的消息,涉及投融资及ofo高层人事的安排。

行业面临变局 “龙虎斗”会变成“三国杀”?

从相爱到相杀,滴滴和ofo之间的纠葛暴露出共享单车行业对盈利的焦虑。2017年,共享单车行业迎来疯狂投资的一年,虽然二者快速占据了市场,打响了知名度,但创业者也将自己引上了一条“资本占据主导权”的不归路。

公开资料显示,ofo和摩拜自2015年分别拿下天使轮以来,此后的融资如开挂一般。2016年,双方先后完成各自的5轮融资,且投资机构众多。2017年,当其他共享单车企业纷纷倒闭离场之时,ofo和摩拜却仍逆势生长,再获大额投资。摩拜于6月获得超6亿美元的E轮融资,ofo在7月的E轮融资中获投超过7亿美元。但是,政策层面对共享单车不时踩下刹车,再加上看不到盈利的时间表,很多投资人已经逐渐失去了耐心。

前段时间,投资人开始在公开场合发出“逼婚”言论,但无论是摩拜还是ofo都明确表达了自己的不情愿。但是,在多轮融资之后,创始团队手中的股权已被不断稀释,话语权也变得越来越轻了。

经过2017年的单车大战,共享单车市场逐步稳定于摩拜和ofo两强领跑,HelloBike、永安行等在第二梯队的局面。滴滴入局后,共享单车市场将变成滴滴小蓝、ofo阿里和摩拜腾讯三驾马车领跑的新格局。不过,滴滴做单车的最大阻力可能来自监管。虽然交通部已多次对共享单车的发展表示鼓励,但仍有很多城市在三令五申地禁止投放新车。

有滴滴内部人士透露,滴滴的方案是和主管部门合作,一方面免押金,解决行业押金监管难的问题,另一方面通过内部技术推进单车停放更规范,解决行业乱象。

北京晨报记者 韩元佳

贾跃亭 新车美国试乘

并未展示无人驾驶技术 计划今年底交付



虽然没有现身,尚未回国的贾跃亭依然登上了2018年国际消费电子展(CES)的头条。美国西部时间1月8日上午,贾跃亭投资的法拉第未来在美国拉斯维加斯举行了小规模FF 91试乘活动。

一位参与试乘环节的媒体人士向北京晨报记者透露,车辆行驶中提速非常快,有非常明显的推背感,但被冠以高科技的智能升降3D激光雷达尚未搭载,车联网及自动驾驶、自动泊车及AI等功能并未在当天测试环节中展示。

贾跃亭此前曾承诺,FF 91将于2018年底实现量产。对于这一时间表,现场的FF 91工作人员表示,目前公司全部精力都集中在将车尽快交付上,计划在2018年底正式交付。但对于公众关心的融资进展,FF 91工作人员未予置评。针对FF 91在CES的测试情况,有汽车分析人士表示,现场提供的只是一个具备动力功能的工程车,距离真正的量产车还有很大距离。

北京晨报记者 韩元佳

新闻链接

甘薇称乐视将以资抵债

在FF 91测试的前一天,贾跃亭的配偶甘薇曾发布微博称:“乐视系”债务小组将通过以资产抵债和出售资产的方式解决部分债务。具体包括:将乐视商城核心资产以9290万元的作价抵债给乐视网控股子公司新乐视智家,偿还上市公司部分债务;出售酷派股份交易获8.07亿港元,偿还招商银行,偿债比例近60%。甘薇还表示:“下一步我们会积极与招商银行寻求沟通,希望能对已冻结的资产进行相应比例的解冻,以便于我们来偿还更多债权人的债务。”

公开信息显示,2017年6月26日,招商银行上海川北支行申请冻结乐视移动香港有限公司、乐视移动智能信息技术(北京)有限公司、乐视控股(北京)有限公司和贾跃亭、甘薇名下银行存款共计12.37亿元。外界有评论称,乐视资金危机发生的一个原因是招商银行在2017年6月超额20倍冻结了乐视超过260亿元的资产,引发诸多金融机构集中挤兑停止授信,导致乐视全部资产被司法冻结。

北京晨报记者 韩元佳

北京伟力点美信医疗美容门诊部 第四届第一次股东和职工大会决议

变更公告 栏花广告 刊登热线:57491668

遗失声明 北京伟力点美信医疗美容门诊部不慎将银行卡户卡遗失,声明作废。

北京荣宝盛世国际拍卖有限公司拍卖公告 我公司定于2018年1月12日至13日 举办2018年迎春艺术品拍卖会。