

二环内将明确临停区和禁停区

完善全市停车位规划 违停巡查间隔不超 15 分钟

昨天，“新时代 新气象 新作为”北京市学习贯彻党的十九大精神系列发布会——缓解交通拥堵服务市民出行新闻发布会召开，市交通委副主任容军在会上表示，交通治理将逐步引入法制轨道，将陆续出台多项立法。同时，今年将继续加大中心城区次支干路建设，打通城区毛细血管。推进长安街西延、广渠路东延、京良路东段等城市主干路、快速路建设。另外，还将率先完成二环内停车规划，明确临停区、禁停区等。容军表示，力争今年中心城区路网交通指数控制在 5.7 左右，全市绿色出行比例达到 73%。

环保 力争今年绿色出行比例达 73%

昨天上午，“新时代 新气象 新作为”北京市学习贯彻党的十九大精神系列发布会——缓解交通拥堵服务市民出行新闻发布会召开。北京晨报记者从会上了解到，2017 年北京缓堵行动计划各项任务均得到

全面落实，疏堵工程和次支路建设等超额完成了预定目标。其中，绿色出行比例得到进一步提升，达到 72%，上升了一个百分点，平均交通指数控制在 5.6，与 2016 年持平，保持在“轻度拥堵”级别。

市交通委副主任容军表示，今年本市将通过多举措治理交通拥堵，倡导市民绿色出行，力争到今年年底，全市绿色出行比例再提升一个百分点，达到 73%，中心城区路网交通指数控制在 5.7 左右。

效率 京城东西南三个方向都建快速路

具体如何实现绿色出行比例 73% 的目标呢？除了推进轨道交通建设、进一步优化公交线网外，今年本市将继续加大力度打通中心城区毛细血管，打通次支干路、畅通微循环。

同时，北京城的东、西、南三个方向都将加快建设快速路。容军透露，今年将

推进长安街西延、广渠路东延、京良路东段、化工路等城市主干路建设，同时还要加快推进西外大街西延、通马路、丽泽路等城市快速路建设。

北京晨报记者了解到，西外大街西延工程将从东翠路东侧向西一路延伸到西五环路，与杏石口桥相连，道路

全长约 6.8 公里，主路将基本设定为高架；丽泽快速路涉及改造的路段西起西三环丽泽桥东侧，东至西二环菜户营桥西侧，道路全长约 2.07 公里，主路系统为高架桥形式，地面辅路系统布置在高架桥下；连接通州和朝阳的通马路也将被打造成全程高架的快速路。

严管 二环路违停巡查间隔不超 15 分钟

今年，对于违法停车的打击力度将进一步加大。容军介绍，交通部门将完善对全市停车位的规划，明确停

车区、临停区、禁停区，继续巩固 180 条停车秩序严管街的治理。

针对违法停车，将实施公

共区域网格化管理，加大巡查频率，执法强度和清拖力度。尤其是在二环路内，对同一片区的巡查间隔不超过 15 分钟。

路网 今年再实施 100 项疏堵工程

今年本市在加快路网建设、打通微循环的同时，还将再实施 100 项疏堵工程。北京晨报记者了解到，

列入今年疏堵工程的道路都是通过大数据分析及市民反映较为集中的热点拥堵路段。

另外，容军表示，将继续实施中心城区和副中心主干道道路的信号灯绿波工程，提升交叉口通行效率。

治理 “三山五园”散步骑行环境将改善

今年本市不仅要继续疏通城市道路，步道、自行车道的治理力度也不会下降。昨日，市交通委路政局副局长刘长革表示，根据北京“十三五”交通发展规划，到 2020 年，北京将完成 3200 公里步道、自行车道治理工作。“目前，已经完成 1014 公里，今年则预计完成 900 公

里。其中市、区两级道路管理部门各负责 450 公里。”刘长革表示。

北京晨报记者了解到，列入今年治理计划的市级道路已经确定范围，将重点针对香山、万寿山、玉泉山、颐和园、圆明园、静宜园、静明园、畅春园“三山五园”以及清华大学、中关村等区域

涉及的颐和园路、中关村东路、学清路、学院路、长椿街、陶然亭路等 136 条道路进行治理。

回龙观至上地的自行车专用路也正加紧推进项目前期工作，计划今年 9 月底建成通车，沿线将设置出入口、驻车区、运维中心、应急服务区等附属设施。

立法 交通治理将逐步引入法制轨道

除了具体举措外，容军表示，交通治理将逐步引入法制轨道。他透露，本市目前有四项交通方面的立法正在逐步推进，包括关于降低机动车使用强度、规范机动车停车秩序、非机动车管理以及非法运营客运等。

“具体来说，未来交通方

面一些进一步举措将纳入到降低机动车使用强度的相关立法中，目前，这项立法还在推进中。《北京市机动车停车条例》则已通过市人大三审，有可能近期通过，这项条例将从分类定位、增加供给、盘活存量、有偿使用、差别收费、规范经营、严格执法、社会共治

8 个方面构建停车公共治理体系。《北京市非机动车管理条例》将会对市民反映强烈的二轮、三轮、四轮电动车违法问题进行集中约束。另外，针对网约车违法问题，本市正在积极推进《北京市关于查处非法运营客运的若干规定》的落地。”容军介绍。

—— 热点追问 ——

Q: 共享单车管理方面有何新措施？

A: 将通过立法实现对共享单车押金监管

昨日会后，交通部门负责人就市民关心的热点问题答记者问。其中，针对老生常谈的共享单车停车秩序管理问题，市交通委运输局副局长杨宇梁表示，两年内，共享单车从零增长至 190 万辆，在解决市民出行最后一公里的同时，也带来了车辆堆积影响交通、押金监管缺失等问题。杨宇梁表示，将在控制总量、暂停新增投放的基础上，建立与企业联动管理的长效机制，巡查人员将违规停放车辆照片传给企业，由企业派人进行清运。

今年将重点推进“非机动车管理条例”的立法工作，从法律层面明确总量控制、政府监管责任、企业责任等问题，同时也通过立法规范押金监管，从根本上解决共享单车带来的负面问题。

Q: 对网约车非法运营将如何规范？

A: 将组建网约车线上监管大队

此外，有媒体提出，网约车新政落地已满一年，市场仍存在未取得资质的网约车非法运营的情况，下一步如何规范运营？对此，市交通执法总队副总队长郭振跃介绍，一年来，共查处交通运输行业违法近 4.1 万件，其中查处各类黑车 1.25 万辆，涉及网约车黑车 10550 辆，并多次约谈网约车平台公司。

下一步，市交通执法总队将坚持对机场、火车站网约车从严查处，加强对网约车平台的监管，要求平台公司定期汇报不符合准入条件车辆和驾驶员清理工作的进展，对违规派单行为进行处罚。同时，会同工信、公安、网信等部门研究建立联合监管机制，建立健全联席会议、信息互通、线上监管、联合执法、案件移送、失信惩戒、媒体披露等网约车联合监管工作机制，提高协同监管执法能力。

另外，将加快组建总队网约车线上监管大队，在线上下一体化监管、投诉受理、网约车线上综合监管平台建设等方面综合统筹。在投诉受理方面，对网约车拒载、多收费、绕路等严重侵害乘客权益的行为零容忍，对出现服务质量的平台、公司予以通告，最大程度维护市民的合法权益不受侵害。

本版撰文

北京晨报记者 曹晶瑞

