

《大气十条》实施五年目标超额完成

# 京津冀 PM2.5 浓度下降近四成

《大气十条》实施五年来,我国全面实现空气质量改善目标,京津冀区域 PM2.5 浓度平均下降四成,“人努力,天帮忙”,而前者在改善空气质量方面起到决定性作用,占比高达八成。在昨天的环保部例行发布会上,环保部相关负责人表示,环保部正在制定打赢蓝天保卫战三年作战计划,重点突破联防联控,解决重污染天气,实现空气质量好转,将有时间表和量化指标。

## 成绩单

国家“大气十条”第一阶段已经在去年底收官,各项空气质量改善目标全面实现:

地区	2017年PM2.5平均浓度	比2013年下降
京津冀	64微克/立方米	39.6%
长三角	44微克/立方米	34.3%
珠三角	34微克/立方米	27.7%
北京	58微克/立方米	35.2%

## 北京治理机动车污染是“靶向治霾”

问:针对有记者提出的北京去年在没有采取单双号限行等措施下,大气治理仍然取得了明显成效,这是否意味着机动车污染被“夸大”了?

答:环保部大气环境管理司司长刘炳江说,北京去年空气质量明显改善,既有几年来自身的不懈努力,也有周边“2+26”城市共同做出的贡献。北京已经从工业煤炭为主的排放,转向了以生活为主的排放,当主要矛盾变化的时候,机动

车排放影响就进一步凸现出来了。他表示,多个国家级团队的研究有一个共同的结论,那就是机动车排放是当前北京PM2.5的第一来源;北京把机动车污染治理作为今年工作的重点,我认为这是精准施策、靶向治霾。”

刘炳江表示,中国的机动车现在每年增加近3000万辆,而且数量还在持续增长,氮氧化物和挥发性有机物的排放都比较大。其中,机动车氮氧化物排放量在全国氮氧化物排放总量中的占比目前已达三分之一左右。

## 京津冀 PM2.5 平均浓度降近四成

问:空气质量改善总说一句话“人努力,天帮忙”。那么几分靠天、几分靠人呢?

答:国家大气污染防治攻关联合中心副主任、中国工程院院士贺克斌介绍,针对大气污染防治的重点地区,来自气象、环境、能源等多个领域的院士、专家最近开展了空气质量改善的气象因素影响定量分

析,模型分析表明:相对于2013年,2017年因为气象条件略有转好,可以导致PM2.5在京津冀下降5%,在长三角下降7%。但从实际监测数据来看,这五年京津冀下降了39.6%,长三角下降了34.3%。按照这两个数

据来看的话,这两个重点区域在最近五年降幅当中,“人努力”占了80%以上,而“天帮忙”在20%以下。就北京而言,2017年PM2.5浓度下降15微克,“人努力”占了70%;“天帮忙”大约占了30%。

## “2+26”城市超额完成双降15%

问:攻坚行动要求“2+26”城市在今年3月底前实现PM2.5平均浓度要同比下降15%以上,重污染天数同比下降15%以上,目前效果如何?

答:刘炳江介绍说,第一个目标是PM2.5浓度下降15%,从最新的数据看,到目前为止不仅仅是下降了15%;“2+26”城市中下

降百分之二三十的都有。第二个目标,重污染天气下降更明显,严重污染天从2017年10月1日到现在平均每个城市只有2天,

而上一采暖季同期是平均9天,重度污染天上一采暖季平均是27天,现在是10天,这两个比例远远超过15%的目标。

## “长三角污染由北方传输”不准确

问:1月份长三角和珠三角的PM2.5浓度上升,有一种观点认为是受气象条件影响从北方传输过来的,也有人认为是北方企业南迁导致的?

答:对此刘炳江表示,京津冀确实有一些过剩的产能在限产,即错峰生产。但是从全国范围来看一个行业总产能的利用率,肯定各地有高低。从统计数据看,全国的钢铁产量增长了3.8%,河北的产量下降了2.3%,江苏增长显著。他表示:这实际就是一种倒逼机制,当然,我们也不希望污染企业向长三角区域转移。这个问题可能我们要做深度分析。但是对于谁传输给

谁、谁吹给谁的这种思想要不得,自己要做好自己的工作,地方人民政府对本地的环境质量负责。”

进入采暖季后,京津冀区域一些村庄和社区出现了天然气气量不够、来气不稳等情况,对此刘炳江说,一吨散煤排放的大气污染物相当于一吨电煤排放的15倍以上,2016年初《大气十条》中期评估认为,散煤到了必须要治理的阶段。“专家一致表明,

煤改气、煤改电方向是正确的,要坚定不移推下去,这是当前中国治理散煤污染最经济有效也最现实的途径。”刘炳江说,目前出现的问题更多还是统筹不够的问题,环保部将在部际协调机制下加大解决力度。他表示,北方地区冬季清洁取暖规划已经制定,目标也非常清晰,对“2+26”城市专门提出了目标任务,要积极稳妥有序推进。

北京晨报记者 吴婷婷

## 周五起全市禁飞“低慢小”航空器

北京晨报讯(记者 何欣)记者昨天从北京市公安局治安管理总队获悉,3月2日零时至3月中旬,在本市行政区域内,高度从地面至无限高,划设临时空中限制区,禁止单位、组织和个人进行一切体育、娱乐、广告性飞行活动和施放气球活动。对于其他性质的飞行活动,应当经军队、民航空中管制部门批准后,方可实施。

据了解,“低慢小”航空器是指飞行高度在1000米以下、飞行时速小于200公里、雷达反射面积小于2平方米的航空器具。主要包括轻型和超轻型飞机(含轻型和超轻型直升机)、滑翔机、三角翼、动力三角翼、载人气球(热气球)、飞艇、滑翔伞、动力滑翔伞、无人机、航空模型、无人驾驶自由气球、系留气球等12类。

此外,孔明灯利用明火加热空气产生动力升空,且自重较轻,遇有阵风或碰撞高大建筑物后容易坠落,一旦掉落到

草丛或悬挂到树枝等易燃物品上,极易引发火灾。按照2014年出台的《关于在北京地区禁止生产销售燃放孔明灯的通告》,在本市行政区域内禁止生产、销售、燃放孔明灯。对于非法生产、销售、燃放孔明灯的单位及个人,相关部门可对其依法查处,情节严重构成犯罪的,依法追究刑事责任。

2017年5月14日11时许,昌平公安分局民警在巡控工作中,发现北七家某小区内有一名男子进行无人机飞行活动,民警当场将该人控制并带回属地审查。经查,该男子张某系在某电商购买的无人机配件,自己进行组装调试,当日在小区花园内进行试飞,此飞行活动未经空中管制部门批准。因张某在禁飞期间利用无人机违规开展飞行活动,且本人不具备飞行资质,昌平公安分局以“无证驾驶航空器”对张某处以治安拘留10日处罚。

## 奥运会旗开启“中国之旅”



北京晨报讯(记者 吴婷婷)昨天,在古老的长城脚下,随着北京冬奥组委秘书长韩子荣将奥林匹克会旗交至延庆青少年代表手中(如图),奥林匹克会旗延庆之旅正式开启,这也是平昌冬奥会闭幕后奥林匹克会旗抵达北京后的首场活动。

奥林匹克会旗在26日抵达中国后的第二天,就来到了八达岭长城脚下,赴一场冬奥之约。2022年,中国首都北京将成为世界上第一个既举办夏奥运会,又举办过冬奥会的“双奥之城”。作为2022年北京冬奥会三大赛区之一的延庆区,将承担高山滑雪、雪车、雪橇比赛项目,建设国家高山滑雪中心、国家雪车雪橇中心、延庆冬奥村和延庆山地新闻中心、颁奖广场等五大场馆。相关负责人介绍,目前,国家高山滑雪中心

工程计划完成60%、雪车雪橇中心完成赛道U型槽结构施工、冬奥村和山地新闻中心结构施工完成50%。预计到2019年底,延庆将基本完成冬奥会有关建设任务。

在当天的活动现场,刚刚结束平昌冬奥会的中国代表团运动员代表,平昌冬奥会自由式滑雪男子空中技巧亚军获得者贾宗洋、自由式滑雪男子空中技巧运动员张洋铭和高山滑雪男子大回转运动员史昊也来到现场。运动员们表示,虽然经典瞬间值得我们铭记,但更加期待在2022年北京冬奥会上取得好成绩。此外《冬奥·北京与冰雪文化》即延庆区首届冬奥文化主题展览同时启动。冬奥文化主题展览将连续举办五届,持续到2022年。

首席摄影记者 李木易/摄