

# 东城七成路侧车位电子收费

## 挖潜可共享车位供市民夜间停车 建次支路打通微循环

昨日,东城区交通委相关负责人做客广播节目“治堵大家谈”时表示,今年东城区将重点治理停车问题,通过挖潜、共享、适度建设缓解全区停车难问题。在共享车位方面,东城区计划挖潜商圈、单位大院停车场等资源,为市民提供夜间停车位。同时,北京晨报记者了解到,东城区将重点建设次支路打通微循环;今年路侧电子停车收费覆盖率将达70%。

### 将建次支路打通道路微循环

东城区交通委相关负责人表示,东城区的交通特点是路网不均匀,东西方向路多,南北方向路少;同时胡同多、小街多。路网毛细血管复杂,道路容易出现拥堵的情况。该负责人坦言,因为东城区道路系统早已建成,很难有大规模调整,所以东城区主要做的工作是建设次支路,打通微循环。

该负责人提到,一方面,去年东城区共建设了王府井西街中段等35条次支路,缓解重点商圈的拥堵现状。另一方面,配合着通过信号灯的优化、慢行系统的整治等提高道路的通行能力。

北京晨报记者了解到,今年东城区将进一步优化区域内交通,打通微循环,合理规划信号灯、优化慢行系统,并加大执法力度。

### 将挖潜商圈车位供夜间停车

原本狭窄的街道如果再停满车,会对过往车辆的通行效率造成影响,从而造成拥堵。昨日,东

城区百街千巷静态交通小组负责人表示,车辆乱停主要原因之一是“停车难”。

为此,今年,东城区将通过适度建立立体停车位,通过“平改立”等措施挖掘一部分车位缓解停车难。同时,将挖潜商圈、单位大院等停车资源,为市民提供夜间停车位。

据了解,目前东城区约有3.8万个可共享停车位,但目前这些车位的夜间停车率仅有40%左右。该负责人介绍,目前,通过前期与物业及车场所属方的沟通,已经有可共享车位实现了“共享”,即在夜间供市民停车使用。比如,朝阳门街道通过和SOHO沟通,最终SOHO拿出一层停车位共享,为周边居民提供了200多个停车位。

北京晨报记者了解到,目前,东城区交通部门及街道正尝试与国瑞城等商场、写字楼沟通,让这些场所能够在夜间为市民提供停车位。

### 明年路侧车位全部电子收费

此外,北京晨报记者获悉,今

年东城区还将有更多路侧车位实现电子收费,在去年建设400多个电子收费车位基础上,今年路侧电子停车收费的覆盖率将达70%左右。预计到2019年,东城区路侧车位将全部电子化。

此外,东城区安地锁比较多,尤其在公共区域,影响车辆通行。东城区交通委表示,去年十一期间已经集中在公共场地、路侧等区域拆地锁,今年将重点清理地锁,盘活资源,方便市民停车。

### 持续监控共享单车总量

另外,除了机动车,东城区旅游资源丰富,王府井、崇外地区、故宫周边等地共享单车停车也存在一定问题。据统计,东城区日均共享单车的总量在十三四万辆。但骑行量仅为日均三四万辆,还有大量单车闲置。

目前东城区和企业沟通建设了600个电子围栏,可规范5万辆共享单车停车。相关负责人表示,东城区将持续对共享单车总量进行监控。

北京晨报记者 曹晶瑞



## 朝阳孙河腾退周转片区建服务站

温榆河公园建设住宅腾退办公室改造为管理服务中心,为1.3万名周转村民提供集中办公服务;建立“顺义、昌平、金盏、崔各庄、康营”5个片区临时党支部(如图)和服务驿站,提供便民服务、解决村民实际困难……北京晨报记者昨日获悉,朝阳区孙河乡5个村完成住宅腾退后,乡党委、政府加强党建引领,保证了住宅腾退地区村民人心不散。

### 掌握腾退村民家庭情况

去年11月底,朝阳区孙河地区的沙子营、前苇沟、上辛堡、下辛堡、黄港5个村用1个月完成住宅腾退工作,1.3万名群众将在昌平区、顺义区及朝阳区金盏乡、崔各庄乡等不同区域进行约三年半的周转。

孙河乡党委书记李欣说,腾退后多数村民背井离乡,人生地不熟,为了让周转村民在新的居住地有归属感,能继续感受党组织的温暖,孙河乡党委政府做了精细调查,掌握了腾退村民家庭情况、居住地点、现实需求等信息,形成了详细的人员情况台账,统计出顺义、昌平、金盏、崔各庄、孙河康营”共五个周转较为集中区域。

### 周转片区建临时党支部

今年2月,孙河乡党委决定在孙河乡以外的4个腾退周转片区分别建立临时党支部和服务驿站,通过走访慰问、建立微信群等方式为村民及时传递腾退进展、转工转居、便民措施等信息,使他们能及时了解最新地区信息动态,保持与村民之间的联系不断。

“临时党支部是孙河乡各村党支部与片区党员群众的桥梁纽带,将通过党员联系群众、挨家挨户走访慰问等形式,及时了解村民动态和需求。”李欣说,在三年多的周

转期内,实现“联系不断线,管理不断档,人心不散”。

各村党支部书记兼任临时党支部书记,临时党支部委员由各村推选一名村干部或党员、村民代表担任,每名党员联系5至10户,实现干部包片、党员包户、包干管理。

### 住宅腾退办公室变服务中心

村民排队咨询政策、选房的场景成为过去,曾经热闹闹的温榆河公园建设住宅腾退办公室比往日安静了不少。今年2月初,这里挂起了牌子,再次热闹起来。原来,为了更好地服务地区群众,孙河乡党委、政府将这里改造为腾退管理服务中心,5个腾退村的党支部、村委会、经济合作社将在村民腾退周转期内集中到这里办公,继续为村民开展服务。

改造后的腾退管理服务中心,除在转居安置等方面继续为村民服务外,还将利用场地资源,定期开展党员活动、村民文化活动。

### “朝阳群众”当志愿者

昨天上午,北京晨报记者来到顺义区空港街道翠竹新村第一社区服务驿站,这里正在举行迎三八妇女节插花活动。72岁的杨玉兰阿姨戴着红袖标和小红帽,为参加活动的居民提供服务。“我是孙河乡下辛堡村村民,之前就是朝阳志愿者‘朝阳群众’,如今暂时在顺义区周转居住,还会继续为大家服务。服务驿站的活动把我们老邻居又聚在了一起,感觉挺亲切的。”

孙河乡党委副书记李国荣告诉记者,服务驿站是孙河乡在当地租下的场所,约有120平米左右,每天有两名村干部到这里“值班”,使周转居民可以就近办事少跑腿。居民还可以来驿站参加文化活动和讲座。

北京晨报记者 张璐/文 王颖/摄

## 机场高速京密路等临时管控

北京晨报讯(记者 黄晓宇)今天是三八妇女节,限行机动车尾号为3和8。交管部门预计今天早高峰期间东南部、东北部地区通行压力较大。尤其是京通快速路、建外大街进城方向,东南三环外环以及北二环双向交通压力突出,机场高速、京密路等东北部进京联络线通行压力有所增加。

交管部门表示,今天早高峰及上午时段,北五环东段、京密

路、机场高速、东二环北段、东南五环、京沪高速、东南三环、建外大街、西五环、阜石路、西四环、中关村大街、学院南路、大柳树路、车公庄大街、西二环北段、前三门大街、长安街及其延长线等路段,将会分时分段采取临时交通管理措施。

交管提示,遇上述道路采取临时交通管理措施,可以根据实际情况,适时绕行北四环、学院路、鼓楼外大街、东四环、西大望

路、姚家园路、朝阳北路、通惠河北路、广渠路、两广大街、榴乡路、莲石路、阜成路、平安大街、蓝靛厂南路等相邻道路,也可以选择公共交通出行。

下午和晚间时段,餐饮娱乐场所周边容易出现车多排队情况,如西单商圈、崇文门商圈、朝阳三里屯地区、大悦城周边、海淀四通桥区、五道口地区,容易因为人流、车流集中造成晚高峰车多行驶缓慢。

## 16条公交线路将增设中途站位

北京晨报讯(记者 曹晶瑞)昨日,市公交集团发布消息称,3月12日也就是下周一首车起,本市16条线路将增设中途站位,其中602路和824路调整了营业时间。此次线路增站后,将方便亚运新家园、白各庄新村、首开常青藤、悦澜水岸、蕙兰美居、潮白家园等小区居民的出行。

- ▶89路红莲南里至恩济里小区方向增设“小红庙”站
- ▶386路清河营公交场站至巴沟村方向增设“黄草湾北”站
- ▶430路双向增设“大羊坊”站
- ▶455路双向增设“四惠桥”、“四根旗杆”站,南花园公交场站至四惠枢纽站方向增设“地铁百子湾站”站,四惠枢纽站至南花园公交场站方向增设“东石门”站
- ▶551路双向增设“白各庄新村西区”站
- ▶557路双向增设“小沙河工业园北”站
- ▶571路双向增设“东坝中路”、“金泰丽富嘉园”、“南岗子”站
- ▶635路康家沟至二里庄方向增设“铸钟厂”、“德

- 胜门”站
- ▶659路双向增设“单店北”站
- ▶816路双向增设“大厂星光城”站
- ▶817路双向增设“大厂星光城”站
- ▶822路双向增设“潮白馨居”、“兴各庄”站
- ▶910路双向增设“潮白家园”、“潮白馨居”站
- ▶924路双向增设“北马庄南”站
- ▶602路双向增设“造甲村东”、“花乡桥北”站,丰台体育中心至老君堂北站方向增设“丰台体育中心”站,老君堂北站至丰台路口方向增设“看丹桥北”、“丰台路口”站,双向撤销“丰北桥”站
- ▶824路佰富苑至地铁草房站方向增设“刘庄新村”、“北马庄南”站