



国家税务总局局长王军：

为修订个税法做好配套工作

据新华社电 今年政府工作报告提到，改革个人所得税。国家税务总局局长王军昨天在人民大会堂“部长通道”上说，税务部门将做好修订个人所得税法、税收征管法的配合工作。

王军说，今年还将做好个人所得税征管信息化和其他系列准备工作，以及相关纳税人服务和培训工作。

政府工作报告提出，不断优化营商环境，进一步激发市场主体活力，提升经济发展质量。

王军说，税务总局和各级税务部门正在连续第5年开展“便民办税春风行动”，进一步实施改善税收营商环境、深化税务系统“放管服”改革的系列举措，更好地解决纳税人堵点、痛点、难点问题。

他透露，从今年4月1日起，全国范围内承诺清单上的事项100%实现“最多跑一次”和“全程网上办”；从8月1日起，全国范围内实现100%的办税服务厅一厅通办所有税收业务，更好地为纳税人服好务、增强纳税人获得感。

数据显示，过去5年来，我国企业办税的审批项目减少了90%，办税需报送的资料减少了30%；网上办税事项占比由不足20%增加到90%，国税、地税联合办税服务厅占比从零增加到80%。

此外，5年来，税务部门办税时间压缩50%，该项指标在全球排名提升了59位；税务系统窗口单位获得全国文明单位的数量由551个增加到1064个，提升了近1倍。

“我们将用百分之百的



努力，把党中央、国务院的减税‘大礼包’不折不扣地送到每家每户每一人手中。”王军说。

全国政协委员、北京汽车集团有限公司董事长徐和谊：
推动新能源汽车驶入快车道

北京晨报讯（记者 王歧丰）过去一年被认为是全球新能源汽车产业发展的分水岭和新元年，率先起步的中国新能源汽车产业也已在全球范围内积累出一定的先发优势，并进入了从“先发”到“领先”的重要发展阶段。全国政协委员、北京汽车集团有限公司董事长徐和谊表示，在这一关键节点，中国新能源产业的参与主体、区域分布、投资投入等方面都呈现出一些新的发展特征，需要牢牢把握。

徐和谊总结了新能源汽车产业新的发展特征，呈现“三热三冷”。即政府和企业热情持续高涨，消费者市场反应仍较冷淡。限购、限行城市热度上升，非政策支持地区仍受冷落。资本市场不断掀起投资热潮，技术和产品突破稍显冷清。

为了更好地促进新能源汽车产业的健康发展，徐和谊建议，一是加大创新力度，提升核心竞争力。中国新能源汽车产业发展必须

将自主创新作为主要驱动力。第一，依托国家新能源汽车技术创新中心，加强对电驱动、燃料电池等关键共性技术的研发；第二，围绕智能化、网联化等方向，强化全产业链的开放合作和协同创新；第三，加强管、产、学、研的联合创新和成果转化。

二是强化管理服务，促进立体化发展。第一，扩大新能源汽车在公务用车领域的配备比例；第二，对新能源汽车在出租车、网约车、分时租赁等领域的大规模使用进行规范引导和系统管理；第三，加快新能源汽车在物流、快递、环卫等领域的推广普及。

三是重视配套设施，建立新能源生态。进一步完善私人人和公共场所的充电基础设施。第一，加快私人充电桩布局，探索分时共享等创新模式；第二，充分利用公共停车资源，加快公共快充站、公共慢充站的建立；第三，推动出租车换电站的试点示范。

国家知识产权局局长申长雨：

专利密集型产业增加值占GDP12.4%

据新华社电 国家知识产权局局长申长雨昨天在人民大会堂“部长通道”上介绍说，目前，我国专利密集型产业增加值占GDP比重已经达到12.4%。

申长雨说，近年来，随着产业转型升级的加快，企业对专利技术的转化运用越来越重视，国家知识产权局采取了一系列措施，推进相关工作。一是通过持续深化知识产权权益分配机制改革，构建更加科学合理的权益分配机制，从根本上调动权利人和各类创新主体实施成果转化的积极性和主动性。2017年，仅涉及专利的技术合同就超过15000项，成交额突破1400亿元，

同比增长将近10%。二是加快建设和完善知识产权的运营体系和平台，促进知识产权的综合应用。据统计，去年，专利质押融资额超过720亿元，同比增长65%，解决了一批科技型中小企业融资难和融资贵的问题。三是促进知识产权密集型产业发展，包括智能制造、生物医药、新一代移动通信等。目前我国专利密集型产业增加值占GDP的比重已经达到12.4%。

申长雨说，此外，还围绕人工智能、北斗导航、节能环保等重点领域，建立了一批知识产权联盟，有效促进了相关产业的创新发展。



国务院国资委主任肖亚庆：

“国进民退”不符合实际

据新华社电 国务院国资委主任肖亚庆13日在人民大会堂“部长通道”上说：“国进民退”的说法，既不正确，也不符合实际。

肖亚庆在接受采访时说，从改革开放40年来的实践看，国有企业、民营企业等各种所有制企业都获得很大发展，都是推动经济发展的重要力量。

肖亚庆说，市场是无穷的，国有企业与民营企业优势互补、相互促进，在竞争中创新产品与服务，在互助中开拓新领域，在融合中产生新火花，可以使市场在原有基础上提升层次。

“我不担忧国企、民企之间存在竞争关系。”他说，这种竞争会产生新的合作机会，进而推动

经济发展，为满足人民日益增长的美好生活需要提供更多服务与产品。

在回答有关东北地区国有企业改革的提问时，肖亚庆表示，党中央、国务院高度重视东北地区国有企业改革，近年来出台了一系列支持政策与措施。从实际看，东北地区国有企业改革推进力度很大，效果也是明显的。

他表示，与其他改革一样，东北国企改革不会一蹴而就，还面临着结构调整、战略重组以及激发企业内生动力任务，需要一个过程，需要各方大力支持。“东北国有企业改革已经取得成效，必将取得更大成效，我对此充满信心。”他说。



全国政协委员、中国气象局公共气象服务中心气象影视中心总工程师朱定真：
建气象综合观测网覆盖“一带一路”

北京晨报讯（记者 王萍）以“一带一路”为契机，加强与相关国家的防灾减灾科技合作。昨天，全国政协委员、中国气象局公共气象服务中心气象影视中心总工程师朱定真建议，高度关注“一带一路”沿线自然灾害风险及其应对，积极打造“一带一路”气象服务多边合作平台，让企业“走出去”更安心。

朱定真说：“一带一路”沿线跨越多个气候带，是世界上自然灾害种类最多、灾害风险最大、灾情最严重的地区之一，且以气象灾害居多。与此同时，“一带一路”沿线国家自身防灾减灾能力总体较弱，成为发展的一大制约。“这是中国企业‘走出去’必须面对的现实问题。无论是铁路、公路等还是产业投资、进出口贸易，都需要有效规避自然灾害风险。”

他认为，我国气象监测预报能力相对较有特色和

优势，通过合作共同提升综合防灾减灾、应对气候变化等能力，是保障沿线民生的重大需求，更是落实“一带一路”倡议的必然要求。“以国家推进‘一带一路’多边合作项目及亚投行基础设施项目为契机，借助国际平台，加强与相关国家的防灾减灾科技合作。例如全面规划和建设重大自然灾害监测预警系统，开展跨境防灾减灾基础研究，移植中国防灾减灾关键技术和示范项目等。”

朱定真认为，我国可发挥世界气象中心多边合作机制的优势，积极打造“一带一路”气象服务多边合作平台。当前，我国“风云”系列气象卫星数据服务已覆盖40多个“一带一路”沿线国家和地区。在朱定真看来，气象卫星在填补“一带一路”气象观测短板方面大有可为；建议进一步优化调整卫星观测布局，建立以卫星遥感为核心的天空地一体化的气象综合观测网，基本覆盖“一带一路”。