

新机场跑道月底拆完老变电站

设备将返厂检修“发挥余热” 周边用电不受影响

昨天，位于正在建设的北京新机场跑道上的一座30多岁的老变电站——南各庄变电站完成了它的使命，吊车缓缓将拆除的主变压器吊出。记者了解到，为了配合新机场建设进程，南各庄变电站预计本月底全部完成拆除，拆除的主变压器还将返厂检修，未来进行再利用。



主变压器继续“发挥余热”

“准备！五、四、三、二、一，起吊！”伴随着现场工作人员的口令，吊车缓缓启动，将变压器吊出场外。国网北京大兴供电公司建设部主任赵晶晶介绍，北京新机场选址于大兴榆垓镇、礼贤镇与廊坊市广阳区交界处，而南各庄变电站所处的位置正巧与新机场规划的西二跑道重合。经过前期协调、确定施工方案，从本月初开

始，南各庄变电站进入拆除阶段。“目前我们已完成了变电站电容器、断路器等设备的拆除工作，这次的主要任务是将站内主变压器拆除后进行吊运。”赵晶晶告诉记者，主变压器如同变电站的“心脏”，担负着将高等级电压转换为较低等级电压的功能，主变压器拆除后，也就意味着南各庄变电站拆除工作进入收尾阶段。

赵晶晶表示，这次的拆除采取的是保护性拆除，就是用特制设备将锈住的螺丝拧开，对变压器的散热器等装置进行加固，确保设备不受破坏。据介绍，这两台主变压器分别是2003年和2007年更换的。变压器的使用年限一般在15年左右，所以这两台设备还将返厂检修，在其他地方继续“发挥余热”。

老员工与老站合影留念

南各庄变电站坐落于大兴区榆垓镇南各庄村东南，于1985年建成投运。经历过两次升级改造，在上世纪90年代曾经是周边村庄照明、灌溉、经商的主要供电来源。“听老师傅讲，南各庄站刚建好那会儿，附近可热闹了，有居民、商户、医院。在1995年后，这个地区开始建设新城镇，随之配套建设了一批更

高电压等级的新型变电站，南各庄站依旧发挥着重要作用。”国网北京大兴供电公司变电运维班班长赵海东告诉记者。

赵海东从2005年开始在南各庄变电站工作，他回忆，那会都是电磁保护，“比如说刮风下雨，都要用铃和喇叭报警。一报警我们就必须跑到实地去看看怎么回事，能处理的现场处理，

不能处理的再上报。现在改成自动化了，专门有一套系统来维护，各种问题故障可以直接诊断、直接处理。”

南各庄变电站的拆除，意味着将永远告别这位“老朋友”。赵海东说：“我在这儿有过付出也有过收获，就跟一个好朋友一样，突然离开你了。”这些天很多同事和这座老站合影。

新机场供电可靠率近100%

尽管到了“退役”的时刻，南各庄变电站仍贡献着自己的光和热——2016年2月9日曾先后为新机场建设提供了两路临时电源，支撑新机场建设施工的顺利推进，南各庄变电站一直坚守到了拆除前的最后一刻。

虽然南各庄变电站拆除了，但是变电站原来的用户用电情况并没有受到影响；4月底之

前，我们已经将南各庄的负荷都倒到了别的线路，周边用电不受影响。”赵晶晶说，在新机场周边，国网北京市电力公司已经建设了4座变电站，供周边用户和新机场建设使用。此外，为了满足超大型国际航空综合交通枢纽高可靠性供电的要求，国网北京电力还将建设1座500千伏变电站、2座220千伏变电站、7

座110千伏变电站，保障新机场内部空管区、航站楼等重要负荷供电可靠率将达到99.999%，重要用户供电实现“零闪动”，超过巴黎等国际一流配电网。现在新机场地区规划建设的10项输变电工程中投产1项，施工5项，其他项目正在推进中。

北京晨报记者 王萍 / 文 首席摄影记者 李木易 / 摄

新机场将拥有国内首个交叉跑道

北京晨报讯（记者 吴婷婷 通讯员 吕思敏）昨天，记者从华北空管局获悉，明年北京新机场运行后将全国首个有交叉跑道的机场。在缺乏相关经验的情况下，华北空管局参考法兰克福机场交叉跑道运行经验和规则，应用允许顺风起飞和非全跑道起飞措施，现正在依据北京新机场的实际情况制定交叉跑道运行方案。

北京新机场空管工程分为本场空管工程和新终端管制中心工程，本场工程包括两座塔台。在新机场建成投入使用后，北京将形成“一市两场”的双国际枢纽运行格局，并带动京津冀世界级机场群发展。2019年，与北京新机场同时运行的新终端管制中心，将为首都机场、北京新机场、天津机场的航班提供中低空进近管制服务。

新机场建成后，现有的管制扇区将会有较大调整。依据正在编制的扇区规划方案，北京区域管制中心拟规划30个扇区，终端管制室拟规划11个扇区，天津预计增开一个扇区。华北空管局局长文学正介绍说：通过首都、新机场进近管制区划设多个功能不同的管制扇区、开辟进出港点、开辟与之配套的航路航线等措施，满足京津冀地区旺盛的航班需求。”

本市规划京张铁路绿化景观走廊

北五环附近约6公里采用地下隧道

未来，北京西北部将出现一条媲美“纽约高线公园”的多功能景观长廊——京张铁路绿化景观走廊。据北京市规划国土委消息，学院南路南至清华东路北将规划6公里长的多功能融合的绿色廊道，将打造西北部的带状绿化公园及城市通风廊道。

缝合被铁路割裂的两侧用地功能

京张铁路就是小学课本里的詹天佑主持设计的“人”字形铁路，也是中国第一条铁路。京张铁路是“八纵八横”高速铁路重要组成部分，也是2022年冬奥会的重要交通配套设施，目前已经全线开工建设，拟于2019年年底通车运营。

其中，京张铁路自学院南路南侧至北五环约6公里采用地下隧道方式，既有地面铁路不再使用，这为缝合此前被铁路割裂的两侧用地功能、促进沿线城市功能提升和转型提供了难得的机遇。

目前，京张铁路与学院南路、成府路、清华东路等道路均为平交型式，导致城市东西向道路交通联系不畅、用地分割。铁路沿线地区存在“灰色”地带，缺乏城市活力。周边封闭式管理的高校大院聚集，导致微循环系统薄弱。13号线站点繁忙，早晚高峰人车相互干扰，交通秩序混乱，亟需对沿线公共空间和用地进行全面改造和提升。

骑行步道慢行系统穿过绿廊

为此，自学院南路南至清华东路北规划了一条多功能融合的绿色廊道，长约6公里，宽约20至80米不等，增加绿化用地面积约26公顷，将打造一个北京城市西北部的带状绿化公园及城市通风廊道。

在北京高教科研集聚区的核心地带，建设从西直门到五环的放射状绿廊，将连接绿廊东西两侧被割裂的街区，构建贯通绿廊南北的连续慢行系统。打造郊野生态绿道，骑行路和步道构成的慢行系统穿过绿廊，沿路设置丰富的郊野观光和体验空间，形成野趣横生的绿色空间。

高架桥下层设置室外图书馆

这条景观走廊还将深入挖掘历史文化资源。基于对周边历史文化资源的研究，创建保留铁路特色历史遗址、汇集高校才智的文化绿廊，充分挖掘廊道沿线铁路文化，打造线性铁路文化主题公园。高架桥下层和周边空间设置户外交流空间和创业孵化器、室外图书馆、临时展览、创意集市等文化主题空间。绿廊还将是一条充满活力的景观走廊，将提升和整合绿廊周边的老旧街区、生活性服务业等多种用地。

北京晨报记者 张璐

明起公交调整2条快速直达专线

北京晨报讯（记者 曹晶瑞）为了进一步方便市民出行，满足差异化个性化的乘车需求，公交集团将从5月18日起调整2条快速直达专线。同时，5月19日，快速直达专线将首开节假日运营线路。

其中，快速直达专线129，工作日早高峰黄辛庄首班发车时间由6时50分调整为6时40分，其他班次发车时间不变；快速直达专线136，由蓝桥驛苑延长至首地浣溪谷小区，方便周边小区居民出行。

新开的快速直达专线2将方便瀛海地区及其沿线居民接驳4号线宋家庄地铁节假日出行。

公交集团介绍，每条线路均执行单一票价，从5元至15元不等，持市政交通一卡通乘车可享受优惠票价，各类免票证件无效。详细信息可通过定

制公交平台网站、定制公交APP或拨打96166交通服务热线进行查询。

另外，5月20日上午，2018悦节拍音乐半程马拉松将在昌平区十三陵水库景区及其周边道路举行。活动期间，比赛路段将实行临时交通管理，沿线行驶的886路双向将分别采取扩大间隔和改发区间车的临时调度措施。据悉，交通管理期间，886路北京蟒山森林公园至德胜门西方向采取等停措施；886路德胜门西至北京蟒山森林公园方向，改发德胜门西至朝凤庵村公交场站区间车，甩北京蟒山森林公园、昌平凤山、军都度假村3站，单向增设临时站朝凤庵村公交场站。建议乘客及时关注交通管理信息，尽量避开比赛时段和路段，提前安排好出行计划。