

滴滴顺风车接单前须人脸识别

暂停接受 22 时至次日 6 时订单 网约车司机每日出车前也须人脸识别

昨日，滴滴发布了空姐乘坐顺风车遇害事件的后续阶段性整改措施。滴滴表示，顺风车将暂停接受 22 时至次日 6 时期间出发的订单。同时，快车、专车、豪华车司机每天出车前必须进行人脸识别验证，顺风车车主每次接单前必须进行人脸识别验证。

个性化标签和评论功能将下线

空姐乘坐滴滴顺风车遇害事件发生后，滴滴宣布顺风车业务全国范围下线整改一周。昨日，滴滴发布了整改措施。针对一些乘客反映的一些个性化标签敏感的问题，滴滴表示，顺风车服务将下线所有个性化标签和评论功能。同时，合乘双方的个人信息和头像改为仅自己可见，外显头像全部为系统默认的虚拟头像。

值得一提的是，整改后，顺风车车主每次接单前必须进行

人脸识别，最大限度杜绝私换账号的可能性。

滴滴还表示，在继续评估夜间顺风车合乘双方安全保障可行性的同时，滴滴顺风车将暂停接受 22 时至次日 6 时期间出发的订单。接单在 22 时之前但预估服务时间超过 22 时的订单，在出发前会对合乘双方进行安全提示。

据悉，以上整改措施将在顺风车业务重新上线前全部完成。

网约车司机出车前也须人脸识别

除了顺风车，在全平台出行方面，滴滴表示，将专项整治人车不符的情况，快车、专车、豪华车司机每天出车前必须进行人脸识别验证。对于乘客反映最多的人车不符的情况，滴滴表示，将在全平台推出有奖举报人车不符，具体奖励金额，

后续将统一发布。

北京晨报记者了解到，滴滴还将修改产品设计，将紧急求助功能提升至显著位置。在紧急求助原有功能的基础上，用户可自主选择一键拨打 110、120、122 及滴滴 24 小时安全客服等号码。

全平台将加速推动全面实名制

滴滴称，在平台上发生的相关交通事故、治安及刑事案件和用户纠纷，滴滴将主动承担应有的法律责任。此外，在已有安全保障机制（包括保险、医疗费用先行垫付、意外伤害人道援助、车主猝死公益帮扶等总额最高 120 万元的保障）的基础上，滴滴已着手建立关爱基金，在法律规定的范畴外，为当事人和家属提供更多的救助和关怀。

滴滴表示，上述整改措施将于 5 月 31 日前全部完成。同时，全平台将加速推动全面实名制。

另外，滴滴还针对是否对每个行程全程录音、车内安装监控等问题征求意见。目前，滴滴已和公安机关合作，对注册司机进行背景筛查，防止涉及人身财产和公共安全犯罪记录的人员进入平台。

北京晨报记者 曹晶瑞

国家发改委回应地方“抢人大战”

强调既要“引才引智”更要“用人留人”

新华社电（记者 陈伟伟 安蓓）针对近期一些地方政府通过多种措施引进人才的“抢人大战”，国家发展改革委新闻发言人孟玮 16 日回应说，既要“引才引智”，更要“用人留人”，把人才留在当地，实实在在为当地经济发展做贡献。

孟玮在国家发改委当日举行的新闻发布会上说，随着各大城市持续推进产业转型升级，新增就业岗位多、人才需求量大，对人才的竞争成为必然。地方政府纷纷出台人才新政，支持大学生落户，体现了对人才的重视，是对过去“重物轻人”的传统城市发展观念的调整。

孟玮指出，把人才留下来，关键一点是政府要持续改善营商环境和政府服务，不断优化城市的硬环境和软环境，为人才干事创业营造富有活力的体制机制和制度保障。

“人才的引进要和地方经

济发展战略紧密结合。”孟玮说，地方政府要做到人才引进与本地区发展战略、产业结构调整 and 布局同步谋划、同步推进，实现人才发展和经济社会深度融合。此外，要坚持政府和市场两方发力，政府要为人才引进搭台，同时要发挥用人单位在人才培养、引进和使用中的主导作用。

孟玮还表示，我国高学历劳动力的空间分布和经济布局，产业集聚还不够协调，产教融合的程度也还不够紧密，存在着结构性就业矛盾等问题，需要引起高度重视。下一步，国家发改委将进一步加大经济体制改革力度，为推进各类要素市场化配置、促进人才等要素合理流动创造更有利的条件。同时，将加强新时代人口流动趋势的特征研究，积极谋划人口减少区域的发展问题，及时提出完善人口流动的有关政策建议。



■相关新闻 空姐所属航空公司开通通勤车

16 日，遇害空姐所属的祥鹏航空董事长兼总裁徐飞发布致全体员工的内部信，其在信称，目前该公司已经开通了从单位到候机楼、地铁站口及机场周边员工居住社区的通勤车，免费为夜班员工在单位提供住宿。同时，该公司已向政府申请了 800 余套精装公租房，预计将在今年 8 月提供给公司单身员工、家庭困难员工，并配

套相关服务；解决大家的后顾之忧，统一集中安排住宿能够更大程度保障大家通勤的安全和便利。”

信中还提到，要重新审视公司管理制度，不断完善保障工作；“我们需要法律和道德规范来维护社会体系的有序，也需要管理制度和行为规范来保障公司生产运营体系的有序。”

晨报综合报道

■相关新闻 40 岁以下本科生可直接落户天津

新华社电（记者 毛振华、李鲲）正在天津举行的第二届世界智能大会上，天津正式对外公布吸引人才的“海河英才”计划，大幅降低人才落户门槛。

据天津市副市长孙文魁介绍，“海河英才”计划突出战略性新兴产业发展需要，在高层次人才、急需紧缺专业人才等 8 个方面提出一系列人才创新举措。

其中，该计划支持引育顶尖、领军、高端、青年等高层次人才。对顶尖高层次人才及创业领军人才，给予最高 1000 万元科研经费或科技成果转化资金补助，以及最高 200 万元奖励资助。高技能人才也在奖励之列。对引进的世界技能大赛获奖者或专家教练组长、国家级技能竞赛一等奖获得者等，给予最高 50 万元奖励资助。每年评选 10 名“海河工匠”，给予每人 20 万元奖励

资助。

“海河英才”计划在人才落户上改革力度较大。本科生 40 岁以下，硕士 45 岁以下，博士不受年龄限制，只要持身份证、学历学位证书，即可办理直接落户。

对技能型人才落户，过去只能走积分落户渠道，这次根据工作年限，短的 1 年、长的 3 年，只要在天津市工作，具有高级以上职业资格也纳入进来。对创业型人才落户，只要来天津创办企业满 1 年，且累计缴税 10 万元以上的也可落户。

同时，还赋予企业自主确定落户人员的权利。凡是领军人才、来津创办企业的高层次人才，以及企业急需的人才，由企业家拉单子，政府照单办理，准予落户。

值得注意的是，在住房上，新引进的高层次人才，购买首套自住用房不限购。

川航对同型号飞机风挡玻璃进行排查

新华社电 16 日，四川航空举行媒体见面会，通报 14 日因机械故障备降成都的 3U8633 重庆—拉萨航班相关情况。机长刘传健表示，自己飞过上百次该航线，对当时出现故障的飞机状况较有把握，做出决定非常果断。此外，目前川航已对所有同型号飞机的风挡玻璃进行排查，未发现问题。

3U8633 航班于 14 日 6 时 27 分从重庆起飞，在成都区域巡航阶段，驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落，机组实施紧急下降。刘传健表示，巡航过程中，他看到驾驶舱右座前风挡玻璃呈网状破裂，机组立即向空管部门报告：“飞机出现故障，准备返航。”报告后不到一秒钟，听到“砰”的一声巨响，转头看到副驾驶半个身子飞出窗外，随之飞机开始下落、速度增加。”刘传健说。

刘传健说，风挡玻璃破裂脱落后，面临的最大问题是缺氧和寒冷，当时机舱外的温度约为 -40℃，时速约为 800 公里，飞机必须尽快下降到最低高度。“但是下落得快，速度就会增加，冲击力就会更大。面对这种‘两难’，我们在保证安全的前提下，选择适当的速度下降到安全高度。”刘传健说。

四川航空股份有限公司总经理石祖义通报称，空中险情发生后，机组第一时间通过飞机应答机应急装置（7700）向空管部门宣布紧急状态；成都空管部门在接到紧急情况报告后，立即启动应急处置程序，迅速指挥空中其他飞机避让并为该机提供专用航道，优先安排该机降落。

该航班共运输旅客 119 名，7 时 40 分左右航班安全备降至成都后，部分旅客改签至成都—拉萨航班，于当日下午飞抵拉萨。27 名感觉不适的旅客就诊后未见明显异常，目前已全部结束观察离开医院。另有两名机组成员受伤，仍在接受治疗。

15 日，中国民航局发布消息称，根据目前掌握的调查信息，脱落的右侧风挡玻璃为该机原装件，自 2011 年 7 月 26 日新机投入运营至事发前，未有任何故障记录，也未进行过任何更换维修工作。

目前，事件原因仍在进一步调查中。