

普京“大桥卡车秀”刺激乌美欧

美欧重申“克里米亚属于乌克兰”

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京15日身穿蓝色牛仔褲，驾驶橘色卡车，穿过克里米亚大桥，庆贺大桥汽车道16日正式开通。这座大桥横跨刻赤海峡，连接俄罗斯本土与克里米亚半岛。美国和欧洲联盟继续谴责俄方借建桥巩固对克里米亚的“非法占领”，重申“克里米亚属于乌克兰”。



普京说

新武器保俄数十年平安

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京15日说，包括一系列新型核武器在内，新式武器将在今后几十年保障俄罗斯国家安全。

普京当天在俄南部城市索契与军方高级官员举行会议时说，俄罗斯今年首次展示的新式武器系统“独一无二”，将显著提升国防能力，确保今后几十年的战略平衡。

普京说，14个导弹团将接收“亚尔斯”洲际弹道导弹，替代“白杨”洲际弹道导弹；携带Kh-101、Kh-102型远程巡航导弹的图-160型和图-95型战略轰炸机以及装备洲际弹道导弹的“北风之神”级战略核潜艇也在更新升级；更多装备“口径”巡航导弹的战舰将在海军服役。

普京告诉与会官员，俄国防部门应完成S-500型防空导弹系统的研发并准备投入量产。这一防空系统既可以对付来袭敌机，也可以拦截导弹，甚至能够精准打击近太空、即距离地表20公里至100公里空间内的目标。

另外，陆军将接收“阿玛塔”主战坦克等一系列作战车辆。

乌克兰、叙利亚冲突及其他争端致使俄罗斯与西方国家的关系跌至自上世纪90年代初“冷战”结束以来最低点。与此同时，俄罗斯把军事现代化视为重中之重。美联社报道，普京先前说不寻求与潜在敌国搞军备竞赛，但俄罗斯出于自卫，已经研发新一代武器。

普京3月1日发表国情咨文时大篇幅推介国防领域进展，模拟演示多种新式武器系统，包括“萨尔马特”洲际导弹、高超音速导弹“匕首”、高超音速战略滑翔器。

据新华社

普京当司机

穿着休闲夹克加牛仔褲，现年66岁的普京现身克里米亚大桥汽车道，登上一辆俄罗斯产“卡玛斯”牌自卸卡车。车头两侧后视镜插着微型俄罗斯国旗。

俄国家电视台播出的画面

显示，普京在驾驶座上目视前方，一边熟练地换挡、打方向盘，一边听身旁两名工程人员介绍大桥建设情况。

普京所驾卡车领头，后面跟随30多辆同款卡车、吊车、混凝土搅拌车等工程车，从大桥一

端俄罗斯南部克拉斯诺达尔边疆区的塔曼半岛出发，一路驶至大桥另一端克里米亚半岛刻赤市，全程耗时16分钟。

抵达克里米亚一侧后，普京观看歌舞表演，祝贺建桥工人成就“历史性一天”。

据大桥建设工程方网站信息，大桥汽车道当地时间16日5时30分正式开始双向通车，最高限速每小时90公里。通车时间比预定计划提前半年。

普京开过飞机，下过潜艇，骑马打猎无所不能。

欧洲最长桥

普京告诉在场工人们：在不同历史时期，甚至沙皇统治时期，人们一直梦想能够建成这样一座大桥。”

俄国末代沙皇尼古拉斯二世曾提议建设克里米亚跨海大桥，因第一次世界大战爆发没有能够付诸实施。20世纪30年代，时任苏联领导人约瑟夫·斯大林有过建桥设想，第二次世界大战期间，纳粹德国占领克里

亚大部分地区时一度开工建桥，后来放弃。

据俄罗斯卫星通讯社报道，克里米亚大桥是一座铁路、公路两用桥，全长19公里，包含大约17公里汽车道和18公里铁路轨道，跨海部分长6公里。建桥工程整体造价大约228亿卢布（约合37亿美元）。大桥日通行能力为4万辆汽车、47对列车，列车年载货量可达1300万吨，

年载客量1400万人次。

铁路轨道尚未完工，计划2019年底交付。另有一段连接刻赤市到克里米亚首府辛菲罗波尔的公路预定2020年完工。

法新社报道，克里米亚大桥建成后，将取代葡萄牙首都里斯本的瓦斯科·达伽马大桥，成为欧洲最长大桥。

位于克里米亚半岛的乌

兰克里米亚自治共和国和塞瓦斯托波尔直辖市2014年3月举行公民投票，超过九成投票者支持两地脱离乌克兰、加入俄罗斯联邦。普京随后以签署条约形式确认这两个地区“俄罗斯联邦主体”地位。乌克兰、美国和欧盟指责俄“非法吞并”克里米亚。欧美因克里米亚问题和乌克兰东部冲突对俄罗斯施加多轮制裁。

美欧受刺激

普京高调庆贺大桥通车，惹恼乌克兰、美国和一些欧盟国家。

美国国务院发言人希瑟·诺尔特说，建造克里米亚大桥说明俄罗斯“乐于持续藐视国际法”，称大桥“象征俄罗斯企图巩固对克里米亚的非法夺取和占领，同时因为对过往刻赤海峡的船只

大小有所限制而阻碍航行”。

诺尔特警告，美国将继续制裁俄罗斯；直至俄罗斯将克里米亚半岛的控制权归还乌克兰”。

欧盟外交政策高级代表办公室一名发言人说，俄方建桥通车“再一次侵犯乌克兰主权和领土完整”。

英国外交国务大臣艾伦·邓肯说，英方将继续与伙伴一起反对俄罗斯“吞并”克里米亚，包括继续制裁。

过去，人们从俄本土南部前往克里米亚半岛主要靠渡轮，常见渡口车辆大排队；如遇风暴天气，渡轮停运。最便捷的交通

方式是坐飞机。

法新社报道，为缓解乌克兰封锁和欧美制裁对克里米亚民众生活的影响，俄罗斯需要向克里米亚地区运送大量食品。大桥通车后，可有效减轻克里米亚地区物资进出对海运的依赖。

据新华社

广告

北京京一中医医院 (京)中医广【2018】第03-14-0046号	北京拜博拜尔口腔医院 (京)医广【2017】第06-01-0349号	北京康贝佳口腔门诊部 (京)医广【2017】第08-29-0573号	北京中研医院管理中心 东城中医医院 (京)中医广【2017】第12-15-0196号
北京中诺口腔医院 (京)医广【2017】第07-17-0477号	北京维乐极致 口腔门诊部 (京)医广【2017】第12-13-0789号	北京四惠中医医院 (京)中医广【2017】第10-19-164号	北京王府井口腔医院 管理有限公司第一门诊部 (京)医广【2017】第05-22-0329号
北京圣贝口腔门诊部 (京)医广【2018】第12-26-0035号	北京海德堡联合口腔诊所 (京)医广【2017】第07-04-0435号	北京倪氏嘉德口腔门诊部 (京)医广【2017】第11-21-0762号	北京劲松口腔医院投资管理 有限公司国贸口腔门诊部 (京)医广【2018】第12-26-0019号