

4号线故障 致歉信雨衣暖乘客

乘客点赞人性化补救措施

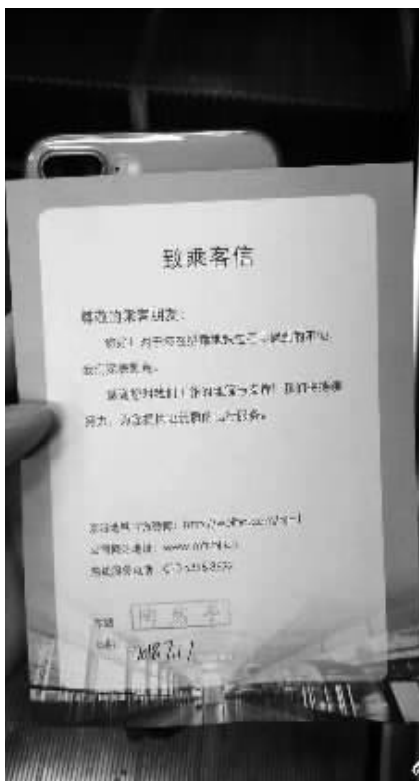
北京晨报现场新闻(记者 张静姝)昨天早晨,地铁4号线出现故障导致大面积延误,影响了早高峰乘客出行,不少人因等不到地铁转乘公交,但因是雨天,地铁站周边的公共交通也拥挤不堪,打车也会等待很长时间。不过,地铁站因此为旅客出具了致歉信和雨衣,以便大家请假和应对暴雨,这种暖心加贴心的小措施,化解了乘客的抱怨。

昨日早高峰,家住大兴区的吴先生和平时一样7点出门,7点15分从新宫坐上地铁4号线;到陶然亭的时候,列车停着没有动,过了一会儿就开门让我们都下车了,站台上人山人海。广播里说地铁有故障,前面无法通过,建议大家换乘别的交通工具。”吴先生说;按计划我能在8点半到达西直门,身边有人问啥时候地铁能修好,工作人员心里也没数。我没敢多耽误,一路小跑坐公交去了。”好在两站地后吴先生又转乘了2号线,但最终还是迟到了。

与吴先生一样被地铁4号线耽误的上班族不少;换乘公交无法直达,想打车却根本遇不到空车,手机软件叫车前面排队等候的多达70人,骑共享单车又因大雨难行”。打算前往北京南站坐高铁出行的乘客更着急;高铁都快开了我还在平安里,提着行李绝望地站在车厢里,已经半个小时没动了。”

早晨8点42分,京港地铁官方微博发布消息称;因地铁四号线上行(开往安河桥北站)一列车运行至菜市口站区间发生故障,部分列车行车间隔加大,给您出行带来不便敬请谅解。”有被困在菜市口的乘客称;列车停在菜市口进站处,车上的人下不来,车下的人上不去。”

9点20分左右,北京晨报记者来到4号线国家图书馆站,列车已经恢复运营。工作人员表示,因事故原因,早高峰时



间延长,当时站内乘客数量比平时略多。根据京港地铁官方发布消息,早上8点56分列车故障排除。

此外,地铁工作人员表示,因为列车延误带来不便,乘客出站时可在总控室开具延误证明,刷卡进站后无法上车又暂时无法出站的乘客也可以退票。有乘客告诉记者,自己在拿到“致乘客信”和工作人员发放的雨衣后觉得很暖心;“互相理解,出了问题能够尽力给我们想补救措施也是挺暖人的。”

线索:辰先生 网友/供图

地铁安检一年查禁带品 10吨

安检十年查获禁带品176万余件

一个打火机引发一场爆燃,伴随着“熊熊火焰”,市民发出阵阵惊呼。昨天上午地铁14号线方庄站上演的表演,也正是这样的演示,让乘客了解到易燃易爆物品的危险性和地铁安检的必要性。据了解,北京地铁安检十年,先后安检乘客129亿余人次,物品122亿余件次,查获各类禁带物品176万余件。自2017年7月一年查获的禁带品就重达十吨。

乘客体验便携式炸药探视仪

昨天上午,安检宣传展在地铁14号线方庄站正式启动,并同步在全市31座地铁车站设置分会场开展宣传活动。在此次安检宣传展上,乘客可以现场体验便携式炸药探测器、便携式液体探测器和台式液体探测器等常用安检设备;可以通过观看展板,了解安检工作的历史沿革、禁带物品目录及安全出行知识;可以通过实物展示和现场安检人员的讲解,了解常见禁带物品的危险性。

北京晨报记者看到,现场展示的违禁品也五花八门,小到发胶指甲油,大到废旧炮弹、仿真手枪、大砍刀。在参观中,市民不时发出感叹:竟然有人带着大刀上地铁”。民警则对答:“不管他带什么,咱们在安检时都会检查出来,杜绝任何安全隐患。”大砍刀当然是违禁品,而打火机、发胶、高挥发性的易燃指甲油,实际上同样会给出行带来危险,在密闭车厢中,小小的易燃品会带来巨大的风险,昨天进行的现场宣传表演,让参展市民看到了地铁安检的重要。

一年安检查获禁带物十吨

现场相关负责人介绍,今年是北京市地铁安检实施第10年。10年来,地铁安检从单一的物品安检过渡到全路网

人物同检,不断细化标准、健全机制,逐步得到了《北京市轨道交通运营条例》《中华人民共和国反恐法》的认可和支持,先后安检乘客129亿余人次,物品122亿余件次,查获各类禁带物品176万余件。

其中,自2017年7月以来的一年间就安检人员20.18亿余人次,安检物品16.47亿余件次,查获禁带物品289553件,重10余吨,包括军警用具类884件,刀具类83565件,有易燃易爆隐患的日常用品179653件,以及其他禁带物品类25451件。

不配合安检被行政拘留

北京市的22条地铁运营线路,是城市公共交通的重要组成部分,也是广大市民日常出行的主要交通工具。今年是北京地铁安检实施第10年,而这十年中,不配合安检、携带违禁物品,甚至对安检工作人员大打出手的事时有发生。

据了解,此前朱某在通州区地铁6号线某站进站安检时,拒不配合安检,辱骂安检人员,并叫嚣:“你长眼睛干吗的?你就瞎!”在与执法人员交涉中,刚刚还颇有气势的朱某,却又直接躺到了地上。当执法人员说,如果再不起来,一会儿等110来了跟车一起去医院时,朱某立即表示自己没事了,爬起来跟执法人员去了警务室。今年3月,肖某在乘坐1号线时,未经过安检直接冲入安检门。在安检人员要求其将背包进行安检时,肖某先是称自己的包里什么都没有,然后又来回走动、找机会进站,并冲撞进站闸机。在她跟随其他乘客冲进闸机后,被安检人员阻拦时,她用手狠狠地扇打安检人员面部。最终,朱某和肖某均受到行政拘留的处罚。

北京晨报首席记者 张静雅

涉民生案案款发放 劳动者送锦旗

集中发放1479万元工资款

劳动争议案件关乎民生,及时足额拿到工资,才能保障劳动者及其家庭正常生活。昨天上午,大兴法院举行涉民生案件执行案款发放专项活动,为194起劳动争议案件的申请执行人发放工资款1479万余元。与此同时,劳动者们也为执行法官送去了十几面锦旗,感谢两年来法官为案件执行所付出的巨大努力。

七个执行团队 两区法院合作

据了解,2016年1月至今年3月期间,大兴法院先后受理凯迪思科技股份有限公司作为被执行人的案件264件,债权类型包括建设工程价款、职工工资债权、社会保险费用及其他普通债权,全部案款超过2亿元。其中,涉及职工工资债权和社会保险费用的案件共计194件,总涉案款1479万余元。

受理案件后,大兴法院高度重视这批涉民生群体性案件,开通绿色通道,组织7个执行团队对被执行人凯迪思公司名下财产进行了快速全面查控,依法查封了凯迪思公司名下位于大兴区的国有土地使用权和房屋。但因其他执行案件,朝阳法院已对上述标的进行了首封,按照法律规定,朝阳法院对上述财产具有优先处置权。为确保194名工人的权益尽早兑现,两年多来,大兴法院积极与朝阳法院沟

通,并与朝阳法院相关案件的申请执行人取得联系,三方就如何解决194名工人工资问题多次会商。

期间,大兴法院各执行团队分工合作,与工人代表建立了常态谈话机制,并成立专案微信群,线上随时解答工人疑惑,及时全面告知案件进展,最大限度保障工人知情权。在法官充分细致、规范有序的工作和努力下,194名工人同样回报了对法院工作的理解和对依法维权的信心。

执行案款到位 工人领工资

2017年12月,朝阳法院对上述查封标的进行了拍卖。在朝阳、大兴两家法院的积极协调下,今年6月,被执行人凯迪思公司涉工人工资与社会保险费用共计194起案件的1479万余元案款全部到位。

昨天活动当天,共计150余名工人来到活动现场。因标的较大,涉案人数众多,为确保财产安全,本次案款发放采用银行划款的方式进行。工人们在现场提交执行依据、本人名下的银行账户和身份信息等相关材料,交由工作人员收集整理后,由发放案款专职工作人员逐一完成转账汇款手续。活动现场,劳动者们为感谢执行法官们的不懈努力,还给他们送去了十余面锦旗。

北京晨报记者 黄晓宇

■新闻追踪

拆除桥梁基座 村民以为“掩埋垃圾”

镇政府:已要求施工单位向村民解释说明施工流程

北京本报讯(记者 邹乐)昨天,本报刊发了《耕地埋了钢筋水泥 村民担心》一文,经通州区■县镇现场核实,该处实为一处桥梁基座拆除工地,因现场施工单位未及时向村民解释说明情况,以为掩埋建筑垃圾。■县镇政府已经要求施工单位就施工详情向村民解释说明,消除村民误解和担忧,并欢迎村民做好监督。

据■县镇政府介绍,村民反映地块位于北京通州经济开发区南区规划范围内,规划为开发区发展备用地,已经流转至北京通州经济开发区南区管委会。2017年,因建设环线高速公路工程需要,首环高速公司第五分部租用了该地块,作为桥梁材料停放使用。当时,首环高速公司第五分部为停放桥梁,在该地块上修建了12个桥梁基座。2018年6

月份,首都环线高速■县段竣工,建设单位搬离该地块。通州经济开发区南区管委会立即组织人员对12个桥梁基座进行清理,恢复土地原貌。同时,按照环保要求,及时对裸露渣土进行了苫盖,目前正在施工中。由于施工单位未及时解释说明施工流程,村民误以为掩埋建筑垃圾。

据了解,近年来,■县镇认真贯彻落实疏解非首都功能工作要求,积极开展“疏解整治促提升”工作,大力腾退工业大院。在腾退过程中,严格按照工作流程和环保要求,认真做好建筑垃圾的消纳和处理。该镇表示,下一步,将以此为警示,加强施工管理,要求施工单位及时对群众解释施工流程,避免形成误解。同时,欢迎村民做好监督,共同推动工作顺利开展。