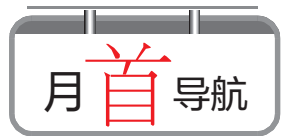


一批新规今起实施

# 运营商将主动推送通信账单



运营商主动向用户推送通信账单、部分退役军人抚恤补助标准提高……8月已至,今天起,一批新规将开始实施,改变人们的生活。

## 运营商将推送通信账单

针对手机不明扣费、垃圾短信等问题,工信部有关负责人表示,已督促电信企业立即纠正错收费行为,并要求基础电信企业从8月起以短信方式按月向用户主动推送通信账单信息,让用户明白消费。此外,针对骚扰电话问题,工信部计划开展专项行动,加强通信业务和资源管理,严控骚扰电话传播渠道。

## 部分微信信用卡还款将收费

微信支付平台理财通发出公告,再次调整还信用卡功能免费规则。8月1日起,仅有理财通铂金、黄金会员的信用卡还款手续费继续享受全免政策,“爱定投计划”固定转入500元以上的用户也可以继续享受免费还款服务,除此之外,所有理财通用户的每笔信用卡还款都将被收取0.1%的费用,最低一角钱。

## 退役军人等生活补助标准提高

退役军人事务部、财政部日前发出通知,8月1日起再次提高部分退役军人和其他优抚对象等人员抚恤和生活补助标准。提高后,一级因战、因公、因病残疾军人抚恤金标准分别为每人每年80140元、77610元、75060元。

## 进出口企业报关报检只需“一张单”

今天起,全国海关将实施进出口货物整合申报,企业报关、报检只需填写一张报关单。这将改变企业现有的报关流程和作业模式,节省通关成本。新版报关单对原报关、报检项目进行了大幅简化:229个申报项目精简至105个,74项随附单据合并整合成10项,102项监管证件合并简化成64项。

## 新能源车蓄电池回收新规将施行

工信部发布的《新能源汽车动力蓄

电池回收利用溯源管理暂行规定》今起施行,提出建立“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”,对动力蓄电池生产、销售、使用、回收等全过程进行信息采集,对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测。回收服务网点应在废旧动力蓄电池回收、移交后,向汽车生产企业报送信息。

## 专利登记费等收费停征

根据财政部等部门印发的通知,今天起,停征专利收费(国内部分)中的专利登记费、公告印刷费等费用。对符合条件的申请人,专利年费的减缴期限由自授予专利权当年起6年内,延长至10年内。

## 新修订《医疗器械分类目录》实施

新修订的《医疗器械分类目录》今起实施。新分类目录设置22个子目录,将现行的260个产品类别细化调整为206个一级产品类别和1157个二级产品类别,提高分类的科学性和指导性。北京晨报记者 张璐

## 武汉城管编写扫马路“教科书”

新华社电 扫马路也是技术活。日前,由武汉市城管部门编写的《环境卫生管理与作业标准化手册》发放至一线环卫工人手中。作为武汉首部规范环卫作业的“教科书”,手册对清扫流程和工具操作等作出详细规范。

以往,环卫工作被看作是一种技术含量不高的体力劳动。今年47岁的刘忠英从事环卫工作已10年。她说,想成为一名熟练的环卫工人,要么靠师傅带,要么自学成才。但随着城镇化进程加快,一些城市对市容市貌要求越来越高。同时设备和技术的不断更新,让环卫工作成为一个多工种结合的技术活。

武汉市江岸区环卫清扫一公司副经理张登汉说:“仅扫马路这项工作,就涉及人工清扫、保洁、机械清扫、清洗和垃圾清运中转等多个工种和环节。清扫保洁工具也是种类繁多,小到铲子、镊子、钢丝球、喷壶、橡胶手套、抹布、拖把,大到喷雾炮、洒水车、洗扫一体车、隔屏清洗车等10余种环卫特种作业车辆。”

据武汉市城管委相关负责人介绍,城管部门根据已出台的相关标准,结合实际工作需要编撰了《环境卫生管理与作业标准化手册》。武汉市环卫保洁工作因此有了详细的标准规范和指导“教科书”。目前,这部环卫“教科书”已发放至武汉市一线环卫班组。

# 滴滴发布第二季度交通出行报告 定制公交解决城市长距离通勤痛点

2018年7月27日,滴滴出行发布《2018第二季度城市交通出行报告》(以下简称《报告》),分析了全国重点城市的交通运行情况。报告显示,今年二季度,全国主要城市交通运行指数较去年同期略微下降,说明二季度全国城市总体拥堵情况较去年同期有所缓解;但若与今年一季度相比,二季度的平均交通运行指数仍旧呈现出小幅上涨趋势。

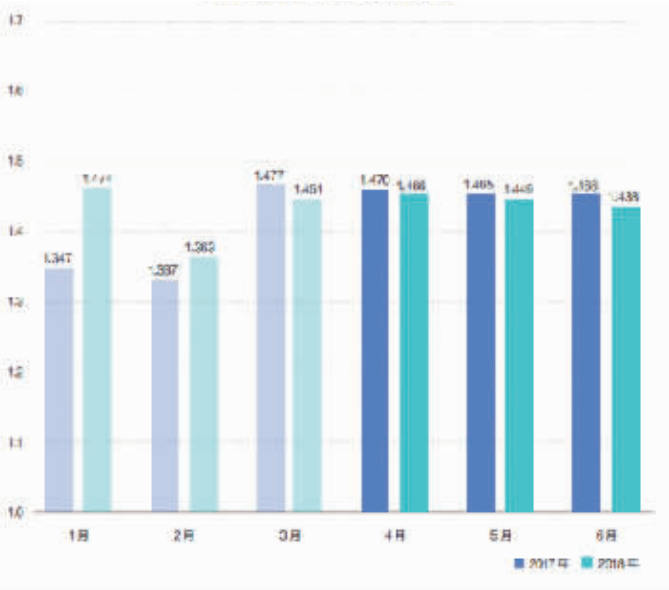
## 天气、节假日因素影响交通出行

据了解,滴滴出行发布的这份《报告》交通拥堵排名使用了交通运行指数TTI,是指衡量交通运行状态的指数,即实际出行耗时除以自由流条件下出行耗时所得的最终数据,TTI指数越高,代表道路越拥堵。

报告数据显示,二季度,四、五、六月全国重点城市全天交通运行指数分别为1.466、1.449和1.438,四月份依旧为二季度的最堵月份。

纵观2018年全年交通拥堵情况,相比去年同期,2018年第二

全国重点城市全天交通运行指数分布



季度的交通运行指数出现了不同幅度下降,全国城市总体拥堵情况同比略微缓解。报告分析,这可能和国内一二线城市都加大了在智慧交通、拥堵治理的投入有关系。

报告还分析了第二季度拥堵的因素,认为天气因素是导致交通拥堵的一个重要条件。以北京为例,在天气晴好时,工作日和节假日的TTI分别同比增加3.8%

和2.4%;而在有降水时,工作日和节假日的TTI同比增幅分别为10.6%和7.6%。历史天气数据表明,北京2017年第二季度降水天数为11天,2018年同期降水天数为17天。多雨的天气使得北京2018年第二季度的TTI有所提升。

另外,节假日(如清明节、五一和端午节)对城市拥堵影响显

著。一般来说,放假前一天会产生大量的出行需求,2018年第二季度清明、端午等小长假前一天的晚高峰,TTI同比增加27.7%。

## 早晚高峰交通压力加大

在分析各主要城市交通运行状况的同时,《报告》还分析了早高峰、晚高峰交通状况,工作日峰时4月份最为拥堵,5月份的峰时则较为通畅。“早晚高峰的拥堵城市排行”发现,哈尔滨和重庆进入全国早高峰拥堵前三位,西安则为晚高峰最为拥堵的三个城市之一。

晚高峰时段,相比第一季度,兰州、广州、深圳等城市交通运行指数环比增幅在8.5%以上,而哈尔滨、武汉和长春等城市晚高峰交通运行指数环比降幅较大。

对比2018年第一季度可以发现,大部分城市早高峰交通运行指数环比有所增加,峰时交通压力加大,其中兰州、贵阳、石家庄、重庆二线城市环比增幅较大。

## 滴滴“定制公交”解决长距离通勤痛点

大中型城市都存在着通勤

距离长、通勤花费时间久的问题。滴滴出行的这份《报告》选取北京、深圳、青岛、贵阳等四个城市,对长距离通勤规律作了详细分析。

分析发现,北京市平均通勤距离为178公里,深圳市169公里,青岛市138公里,贵阳市129公里。从四个城市通勤距离分布可以看出,10公里以上的中长距离通勤占比都在50%左右,其中20公里以上的长距离通勤占20%-30%。

为解决城市长距离通勤问题,滴滴出行通过数据算法选出优化公交线路,在贵阳、青岛推出了“定制化公交”——这些通过用户参与、大数据决策计算出的公交线路,具有停站少、速度快,从居住区直达工作区且覆盖上班人群多的诸多优点。

这份按季度发布的报告,是滴滴出行在智慧交通领域对国内主要城市交通运行情况的摸底、会诊,从宏观到微观,精细地刻画城市交通运行状况,反映城市规划、市民出行等社会民生特征,将有助于为政府决策、学术研究提供大数据支持和参考,也透露出滴滴出行在智慧城市、智慧交通领域的谋篇布局。(李东)