

海洋漂浮碎片收集系统将在太平洋垃圾带测试

据外媒 CNET 报道,针对海上垃圾、海上废弃品的泛滥,非营利组织机构 Ocean Cleanup 正在开发一种碎片收集系统以求缓解这种情况。

根据 Ocean Cleanup 团队公布的最终系统设计,该系统将以 U 形阵列漂浮于海上,如网一样在海上移动并收集漂浮的碎片、垃圾。同时这一系统配有灯光、摄像头、传感器和卫星定位设备。这意味着,一旦海上塑料被收集起来,附近的船只可以接收信号,像垃圾车一样来回收海上漂浮物。该系统的第一次测试将在距离加利福尼亚海岸 240 海里的地方进行。

根据今年 3 月份发布的一项研究,位于美国加利福尼亚州和夏威夷之间的太平洋垃圾带,约包含 1.8 万亿块塑料、垃圾,其覆盖面积约为法国国土面积的三倍。Ocean Cleanup 团队也希望将该垃圾带作为系统部署的第



一站。据悉,这一系统将在五年内完成一半垃圾的收集,垃圾带将逐渐萎缩。

评论:科技助力海洋垃圾治理。

SpaceX 引新一轮太空竞赛 火箭发射越来越便宜

据彭博社报道,随着火箭发射产业发展成熟,竞争也日趋激烈,全球范围内已有数十家私营企业在竞相以更低的成本将物资送入太空。美国联邦航空管理局 (FAA) 最近发布的一份报告显示,在发射次数最多的 10 枚火箭中,以每公斤为单位计算,客户最负担得起的是 SpaceX 的“猎鹰 9 号”(Falcon 9) 和俄罗斯联邦航天局的质子 M。二者都能承担 2 万公斤的有效载荷。相比之下,最具成本效益的是重量为 63.8 吨的重型猎鹰。

布莱斯太空与技术公司创始人兼 CEO 卡里萨·克里斯滕森 (Carissa Christensen) 表示,自 2010 年以来,火箭的发射成本下降了 10% 到 15%,在一定程度上是由 SpaceX 的创新驱



动所致。不管是美国的 GPS 公司雇用 SpaceX 发射卫星,还是欧洲科学家利用 Arianespace 火箭展开科学实验,真实成本最终都是取决于有效载荷、发射地点(靠近赤道更好)、发射角度和其他的因素。尽管如此,这些重大的技术性问题正日益受到经济成本的变化以及正在迅速改变发射行业的新一代商业航天巨头的影响。

评论:发射一枚火箭只需 7 位数的价格。

一周环球 科技 TOP 榜



日本研发空调管理技术 防止员工在办公室犯困

据《日本经济新闻》报道,大金工业与 NEC 近期宣布,已开发出可以防止员工犯困的办公室空调管理技术。该技术通过人工智能对员工表情进行分析,以判断有无困意,然后系统将自动调节温度以让人集中精神继续工作。

据介绍,该研究结合了 NEC 的面部识别技术与大金的空调管理技术。人工智能技术将对眼皮抬起的缓慢动作进行分析,并根据左右眼皮的动作差异和状态变化找出有困意的人。随

后,由大金工业开发的系统将自动输送冷气,将温度调节至能消除困意的度数。在此前的一项试验中,当室内温度从 27 摄氏度降至 24 摄氏度后,工作人员的困意明显下降。

由于日本近日连续出现的高温天气,该系统将有助于提高办公室的办公效率。两家企业今后将在办公室内反复进行实验,以提高系统的准确度。还将让其他企业引入,为正式推广系统做准备,力争 2 年内推向实用。

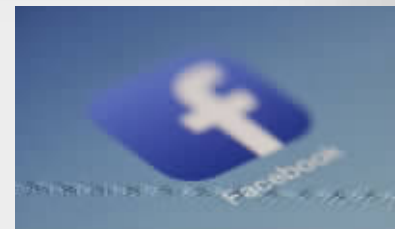
评论:犯困怎么办? 冻他。

Facebook 欧美日活用户数下降 市值蒸发千亿美元

据 CNBC 报道,受此前数据泄露、虚假新闻等负面影响,社交网站 Facebook 2018 年第二季度营收和全球日活跃用户增长均不及预期,Facebook 股票暴跌 24%, 股价价格跌破 170 美元,市值蒸发超过 1300 亿美元,跌出 5000 亿美元市值“俱乐部”。

马克·扎克伯格 (Mark Zuckerberg) 表示,公司旗下的主要应用如 Facebook, Instagram, Messenger 和 WhatsApp, 每个月全球有 25 亿人至少在使用四大应用中的一款。尽管在印度、印度尼西亚以及菲律宾的用户增长助力下,Facebook 的全球日活跃用户同比增长了 11%, 但仍低于华尔街的预期数据。

此外,Facebook 在广告收入预期上也出人意料地未及预期。在与分析师的电话会议上,Facebook 方面表示



预计营收增长率将低于去年,下半年这一效果将更明显。其原因包括投资以及用户隐私功能的开发投入。首席财务官戴维·韦纳指出,拓展市场、增加新闻产品投资以及投入安全功能开发导致 Facebook 的利润被压缩,上述支出总计约为数十亿美元。虽然,在确保社区、安全、耐久性和特许经营方面,这种投入是正确的做法,但显然没有带来直接收入。

评论:听说最近 Facebook 在中国注册公司了?



维珍银河完成两倍音速飞行测试 “载人航天”或将到来

据 CNBC 报道,维珍银河航空公司 (Virgin Galactic) 成功完成了旗下“团结号”宇宙飞船 (Unity) 的第三次火箭动力飞行测试,这次测试使飞船的速度比以往更快,飞行海拔也更高,越来越接近实现载人航天的目标。

维珍银河航空公司创始人理查德·布兰森在此前一次试飞后曾表示,公司正在逐步增加每次飞行的引擎点火时间,直到团结号飞船能够达到公司设定的 80467 米高空目标。在最新一次的实验中,飞船火箭引擎点火时间比之前多持续了 11 秒。同时,他也

表示,再经过两到三次的飞行测试,飞船将能到达太空。据悉,在此次火箭动力飞行试验中,团结号飞船从莫哈韦航天港起飞。在被航空母舰送至沙漠上空 14173 米的高度时,飞船上的两名飞行员将启动引擎。当引擎点燃 42 秒时,火箭开始爬升,团结号的速度将达到 2.47 马赫,最高点将达到 52060 米。

据悉,维珍银河公司已有 700 多名用户签约参加发射,每人的飞行票价为 25 万美元。太空旅行将越来越近。

评论:太空竞赛,哪家企业将首先完成?

德国一年增加 2800 个公共充电站 电动车少难赚钱

据路透社报道,德国能源与水经济协会 (BDEW) 近期表示,德国在过去一年中增加了四分之一的电动汽车公共充电站,但目前仍未实现盈亏平衡。

自 2017 年 6 月底以来,德国已经新增了 2800 个公共充电站,总数达到 13500 个。作为转向低碳出行计划的一部分,电池汽车的充电网络正在扩大,汽车制造商也正在开发电动汽车车型。BDEW 指出,虽然电力公司正在建设和运营大部分的充电设施,但汽车制造商的表现令整个行业感到失望,因为它们尚未能够向消费者提供足够多的、具有成本竞争力的电动汽车车型。

BDEW 董事总经理斯特凡·卡普费雷尔 (Stefan Kapferer) 表示,“超过四分之三的充电站由电力公司运



营,但考虑到上路的电动汽车数量较少,现在还赚不到钱。如果电动汽车要在未来几年在德国取得突破性进展,那么汽车行业必须得向市场提供能够在价格和性能上与燃油车竞争的电动汽车型。”此前,德国曾希望,2020 年实现上路行驶电动汽车 100 万辆的目标,但目前该数字还不到 10 万。

评论:充电站建设“倒逼”车企转型。