

男子要抓扯司机 全车人怒怼

四川巴中又现公交车安全事件 公交公司赞乘客安全意识



事发时的视频截图。

11月5日下午6点多,四川巴中通江县6路公交车上,还未到站台,一男子就想下车,司机未停,男子与司机产生言语冲突。男子抱着小孩跑到司机驾驶位置理论并想抓扯司机,被前门的女乘客姚女士拦住,全车人员见状站起来指责抱小孩的男乘客,司机见状靠站台停车。在全车人的指责下,男乘客抱着孩子,一行人下车。

据了解,在公交站台不远处就有河沟,为了安全,全车人指责男子。阻止男子的姚女士说,“他抓司机,我就阻止他,他不抓司机,我就不阻止他”。

对于这次事件,公交公司工作人员表示司机处置妥当。



公交司机张勇。

男乘客欲抓司机被乘客拦住

11月5日下午6时许,通江县公交车司机张勇驾驶着6路公交车行驶在路上,一男子抱着孩子要下车,因男子要求下车处没有6路车站台,张勇说“等一下”,到前方几百米公交车站台停车,男子与司机张勇发生口角。

乘客李女士介绍,和这名男子同行的还有一男一女,他们坐在公交车的最后一排,而李女士自己坐在倒数第二排位置。

公交车行驶到卓越春天附近,后排坐的男子就抱着孩子走到公交车后门位置,与男子一路同行的一男一女也跟着往前走,准备下车。

他们想下车,但是司机张勇并没有停车,说“等一下”。

男乘客抱着小孩从公交车后门处往司机张勇位置跑去,欲找张勇麻烦。姚女士见状,站起来将其拦住。

随后,张勇将车开到6路车站台停下,打开车门,但是男乘客抱着小孩还在与张勇理论。

李女士介绍,男子气势汹汹,想要去抓扯司机。全车接近20人都站起来指责该男子,最后男子一行4人才下车。

因为李女士坐在倒数第二排,她表示,整个过程看得很清楚。阻止男子的姚女士介绍,男子有30岁左右样貌:“不是自己阻止得快,有可能要打起来”。

事后,张勇表示,感谢车上的乘客为自己解围,及时制止了男子的冲动行为。

前方道路不远就有河沟

姚女士介绍,在站台不远处就有河沟,就怕司机把车开到河沟里面去了,如果男子抓司机,车子方向不稳,就会发生事故。

乘客李女士说:“当时车门开了,男子再不下车的话,我就报警了,还好他下了车。”

李女士介绍,全车近20名乘客都站起来指责男子;“连喊

带哄”让其下了车。

姚女士说,为了自己和别人的安全,不想当一名冷漠的乘客。

据公交公司工作人员介绍,司机张勇遇事之后,停车处置比较妥当,乘客反应快,一起及时制止了男子抓扯公交车司机的行为,表现出乘客的安全意识很强。

据红星新闻

男子举报司机玩手机获奖万元

奖金全部捐给留守儿童

公交司机驾车时玩手机长达5分钟,湖北恩施一市民举报后获奖万元,公交司机也被开除。11月7日,恩施州公安局相关负责人表示,举报者婉拒奖励并委托警方将奖金全部捐给山区留守儿童。7日,民警给贫困山区的孩子们送去了一批用奖金购买的文体用具。

10月18日至21日,恩施8县市共104家客运企业先后参加安全管理座谈会,签订《安全行车承诺书》和《企业有奖举报承诺书》,并共同表态,欢迎社会各界监督驾驶员的驾驶行为,发现违法违规的及时向交管、运管部门和企业举报,一经查实,企业将给予举报者3000元至10000元奖励。

10月31日,有恩施市民向警方举报,一名公交司机驾车时玩手机长达5分钟,其间双手多次脱离方向盘。

接举报后,公安交警部门调查发现,9月22日,恩施市公共汽车公司31路公交车司机黄某行驶过程中玩手机达5分钟。11月2日,交管部门严肃约谈恩施汽公司,司机黄某被



孩子们收到新的文体用具。

开除并受到顶格处罚。恩施汽公司向举报者兑现一万元奖励,这也是恩施首个举报此类违法的获奖者。

“举报的初衷并不是为了奖金,增强安全防范是每个公民应具备的素养之一。”面对交警转交的万元举报奖金,这名举报者拒绝接收,并委托交警将该笔资金捐助给贫困山区一所学校的孩子。在此就读的48名孩子大多为留守儿童,学习条件十分艰苦。

“已经立冬了,山里会很冷,这些钱能让老师孩子们感

受到温暖,我就很满足。”举报者说,他只是想为公共交通安全做点自己应该做的事,人人参与到安全管理的监督中来,才能防范和减少事故的发生,避免更多悲剧。希望这样的举报今后能越少越好,无论私家车还是公共客运车,都能自觉遵守交规文明出行。

“下一步,我们将和举报人沟通,根据学校的需要进行购买,尽力满足孩子和老师们的教学需求。”恩施州公安交警局相关负责人表示。

据澎湃新闻

青岛公交司机“双语”报站走红

近日,一段128路驾驶员韩明星用播音腔中英文报站的视频被乘客发到网上后,引来全国近20万网友点赞。有网友笑称:“公交坐出飞机头等舱的感觉”。

记者来到位于沧口公园的公交李沧公司五分公司,被问起走红网络一事时,韩明星表示:“我已经50岁了,不考虑走红的事,只想展示一下青岛人的形象。”

该公司党支部书记张晴介绍,今年是韩明星走上驾驶员岗位的第十个年头,从最初的简单人工报站到如今的“双语”报站,他的有声服务可谓十年磨一剑。“虽然车上都配置了电子报站器,但韩明星的人工报站充满人情味,更能让乘客提高注意力。”张晴说。

韩明星告诉记者,自己开始学习英语源于外国乘客的一句问好。

今年春节期间,韩明星驾驶128路公交车行驶到毕家上流站时,一名外国乘客上车后向他说:“Happy New Year(新年快乐)”。不懂英语的韩明星不知所措,只能用微笑来缓解尴尬。时间长了,韩明星发现



相比于曾经工作的121路线,128路经常会遇到外国人乘车。于是,50岁的韩明星开始苦学英语。起初,凭借APP外语翻译软件,一句一句地将想对乘客说的话翻译成英语,但在练习过程中发现,外语翻译软件在整句翻译时存在语法偏差。之后,韩明星又通过购买英语词典书规范语法,并通过琢磨音标规范了发音。

从今年6月开始,韩明星将双语服务带到了车厢中。韩

明星浑厚的嗓音和标准的英语发音常常引来乘客掌声。据了解,自青岛公交集团热线开通以来,韩明星一直保持着表扬电话最多的纪录。“在一些乘客看来,公交车只是一种出行工具而已。但对我来说,这十米车厢几乎就是全部。”韩明星表示,随着城市的发展,有声服务也在十米车厢中一步一步发展,他想通过平时服务中字里行间的小细节,树立青岛人的形象。

据青岛晚报