

1706 个服务事项“一扇门”受理

朝阳区政务服务中心开设 24 小时智能自助服务区

随着安监、民政、消防、水务等部门的相继进驻，朝阳区 46 家委办局已全部进驻区级综合大厅及部门专业大厅。北京晨报记者昨日获悉，本月底前，1706 个与企业群众生产生活息息相关的各类行政许可、社会保障等服务事项实现集中进驻，实施集中办理。



“跑多门”变“跑一门”

目前，朝阳区发改委、住建委、旅游委、园林绿化局、消防支队等 46 个部门已全部集中进驻区级综合大厅及部门专业大厅，1661 个服务事项完成进驻，实施集中办理。月底前，朝阳区将完成区级服务事项的全部进驻。

“为了给企业和群众提供集

成式’和‘一站式’服务，我们对与企业群众生产生活息息相关的事项进行摸底统计，推动高频事项进驻区级综合大厅和部门专业大厅。”朝阳区政务服务办相关负责人表示。

据介绍，以前企业或群众办理有关事项，要奔波于各部门之间。如开办餐厅，企业人员需要

分别到工商、税务、卫生等部门，办理营业执照、税务登记、卫生许可等证件，各部门不在同一个地点，企业办事人员办理证照既费时又费力。区级政务服务事项集中进驻，则让企业、群众办事从以往“跑多门”变为只进“一扇门”，企业或群众一次可同时办理几件事。

346 个高频事项设综合窗口

朝阳区聚焦企业投资、市场准入、建设工程、民生事务等办理量大、企业和群众关注的重点领域重点事项，选取旅游委、教委、食药、工商、科委等 33 个试点部门的 346 个高频事项，设置专业类综合窗口、投资类综合窗口、服务类综合窗口 3 类综合窗口服务类别。

其中，专业类综合窗口包括卫生、交通、工商等部门，投资类综合窗口包括发改委、文化委、城管委、园林绿化局等部门，服务类综合窗口为总工会、商务委、旅游委、教委等部门。“综合窗口设立后，避免了企业因办理事项往返于各部门递交审核资料的繁琐申报、审批流程，取而代之的是办

事群众只到一个窗口，填写一张并联审批表，提交一套资料，各部门之间审批后台自动流转，统一开具证照及审批结果等。”这位负责人称。

今后朝阳区还将陆续开设商事登记、企业服务更多综合窗口，为企业群众提供便捷高效的办事服务体验。

开设“24 小时智能自助服务”

朝阳区政务服务中心还向企业推出朝阳利企惠民服务包，实施错峰延时、一窗一站自助式、24 小时智能自助服务等惠民举措，破解优化营商环境“最后一公

里”难题。

为给企业及群众提供集成式、菜单式服务，朝阳区政务服务中心在服务区内开设了 24 小时智能自助服务区，投放多台便民

服务自助机、便民电脑、自助打印机等设备，企业或办事群众可通过这些设施直接访问朝阳区网上办事大厅，在线完成自助办理。

北京晨报记者 张璐

“双螺旋”过街天桥亮相中关村

北京晨报讯（记者 王海亮）在中关村，有一座人们熟悉的雕塑——DNA 双螺旋模型《生命》，被看做中关村的标志之一。近日，在“双螺旋”雕塑之北，一座“双螺旋”造型过街天桥飞架中关村大街东西两侧，这座天桥就是以前的海龙科贸过街天桥，改造后将从明天开始恢复通行。当夜幕低垂时，经过这座天桥的市民将可以感受到“时空螺旋”的视觉效果。

穿过北四环由北向南进入中关村大街，路过的第一座过街天桥就是海龙科贸过街天桥，建成开通于 2008 年，主桥

长 122 米，因串联起海龙大厦和科贸大厦而得名。该天桥曾经是中关村周边电子卖场商户和消费者的必经之桥，但十年之后，它已外观老化，部分钢结构生锈，地面铺装也有了破损。今年 6 月，过街天桥启动改造施工，在外形设计上以创新文化、创新精神为内涵，选择了中关村精神的象征“双螺旋”为造型，打造具有科技感、现代感的地标建筑。

值得一提的是，主桥外侧安装了全彩 LED 星光灯带，营造出桥内的星光效果，行人从桥上走过时，将置身在星星点点的灯光下，犹如正在穿越“时

空隧道”。有趣的是，主桥的扶手栏杆里还安装了人体感应互动式 LED 灯，由人体感应装置控制，随人动而亮、人离而熄。

北京晨报记者从海淀区获悉，作为中关村科学城的主纵轴，按照“科技风、创新路、国际范”的战略定位，中关村大街今年启动了节点城市设计、景观提升、立面改造、夜景照明等系列改造提升，海龙科贸过街天桥改造即其中一项重点工程。下一步，海淀区还将对黄庄路口现有的“双螺旋”地标进行改造，美化升级夜景照明，与北侧的“双螺旋”过街天桥遥相呼应。

18 款纯电动环卫车亮相



北京晨报讯（记者 王萍）昨天，18 款纯电动环卫车在北京环卫集团环卫装备有限公司亮相。这批 4.5 吨以下的全系列纯电动环卫车都有着“小身材大容量”的特点，并安装了北斗导航定位系统。未来，这些零排放的电动环卫车将应用于背街小巷的环卫清扫工作。

据介绍，北京环卫集团此次发布的 18 款 4.5 吨以下全系列纯电动环卫装备，覆盖道路清扫、垃圾收运、工程抢险、清掏作业等全部作业领域，包括前端清扫、垃圾收集、中端运输等作业环节。18 款车辆均使用纯电引擎，实现零排放、零污染。与传统燃油环卫车相比，既减少了碳排放量，有效降低空气中 PM2.5 浓度，又减少了噪声污染。根据测算，一辆小型纯电动扫路车每天可以减少约 25 公斤碳排放量。同时，由于这些小型环卫车投入使用后可大幅提高环卫作业效率，一辆小型纯电动扫路车的作业效率约相当于 20 名环卫工人人工工作的效率。

北京环卫集团相关负责人介绍，这 18 款电动环卫车很多都是针对背街小巷道路狭窄的特点设计。比如“小型自装卸式垃圾车”只有 4 米多长，宽度不到 2 米，但容积可达 2500 升，能够进入大型环卫车辆和设备无法通行的背街小巷进行作业。可以通过拉杆提起垃圾桶，将垃圾自动倒入垃圾箱内并进行压缩，大大降低环卫作业人员劳动强度。还有一款小型纯电动自装卸式垃圾车则可实现与大型环卫设备的无缝对接。“这款车装满垃圾后可与大型的垃圾压缩车实现‘尾对尾’无缝对接，驾驶员操作车辆可将车厢内垃圾自动倒进大型垃圾压缩车内，确保垃圾不外洒、渗沥液不滴漏、垃圾不落地。”

记者还了解到，这些纯电动环卫车还配备了 360 度全景影像监控功能，而且均安装北斗导航定位系统和移动呼叫终端，可与运营监控平台连接，实现作业过程数据和故障信息的实时报送。

首席摄影记者 李木易 / 摄

我国首条对外空中大通道启用

北京晨报讯（记者 吴婷婷）昨日零时起，我国首条对外空中交通大通道——中韩大通道正式启用。这将减少航班在航路上的交叉汇聚，降低运行风险，缓解中日韩往返华北、欧美航班的空中拥堵，减少航班地面等待时间。

华北空管局在中韩大通道正式启用前，制定了详细的计划变更方案，对所有调整的航班进行双人校对，反复比对新增加航线，将调整的航路提前补充到基础航线数据库，确保空域调整后航班计划准确无误。

记者了解到，中韩空中大通道通过对我国现有 A326 干线航线及其南侧支线航线单向化改造，配套部分国内航线国际化的升级，从而打造连通东北亚，实现“欧洲来去分开，隔离运行”的国际空中运输通道。

民航局空管局表示，中韩空中大通道开辟及调整国内、国际航线 6 条，里程 1100 公里，调整城市对班机航线 455 条。经评估，中韩大通道实施后，渤海湾区域飞行容量将提升约 45%，安全风险将降低约 42%。